

СОПОСТАВИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ
времени, мест, причин и условий совершения ДТП и нарушения ПДД
на территории Тамбовского района Тамбовской области
за 12 месяцев 2015 года.

За 12 месяцев 2015 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 295 дорожно-транспортных происшествий, при которых 50 человек погибло, и 429 человек получили ранения различной степени тяжести. С участием нетрезвых водителей зарегистрировано 36 случаев (34 случаев в 2014г.).

По сравнению с 2014 годом, количество дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 28 случая (2014-323, 2015-295)(-8.6%), количество погибших увеличилось на 17 человек (2014-33, 2015-50) (+51.5%), число раненых уменьшилось на 76 человек (2014-505, 2015-429) (-15%). Количество ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей увеличилось на 2 случая (2014-34, 2015-36)(+5.9%).

Тяжесть последствий составила 10.4 погибших на 100 пострадавших людей, на 4.3 больше в сравнении с прошлым годом, при областном показателе 7.9.

Тамбовский район

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2015	295	50	429	36	10.4
2014	323	33	505	34	6.1
+/-	-28	+17	-76	+2	+4.3

Основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовского района за 12 месяцев 2015 года являются:

- столкновение – 165 фактов или 56%;
- наезд на пешехода – 49 фактов или 16.6%;
- наезд на препятствие – 21 факт или 7.1%;
- наезд на стоящее ТС – 9 фактов или 3%.
- опрокидывание – 43 факта или 14.6%
- наезд на велосипедиста – 6 фактов или 2%.
- падение пассажира – 2 факта или 0.7 %

Таким образом, основным видом ДТП по прежнему остается столкновение ТС, который составляет 56% от общего числа ДТП.

Нарушениями ПДД, способствующими совершению дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовского района за 12 месяцев 2015 года являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям – 29 факта или 9.8%;
- выезд на полосу встречного движения – 79 фактов или 26.7%;

- несоблюдение очередности проезда – 52 факта или 17.6%;
- несоответствие дистанции – 43 факта или 14.6%;
- нарушение правил обгона – 12 фактов или 4%
- нарушение требований сигнала светофора – 7 фактов или 2.3%
- переход проезжей части в неполюженном месте – 11 фактов или 3.7%
- неожиданный выход из-за ТС – 3 факта или 1%
- иные нарушения ПДД водителями - 43 факта или 15.6%.
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 6 фактов или 2%
- управление ТС в состоянии опьянения – 36 фактов или 12.2%
- иные нарушения ПДД пешеходами – 7 фактов или 2.4%
- не имеет права на управление ТС – 15 фактов или 5%

Таким образом, основным видом нарушений ПДД РФ, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий является выезд на встречную полосу движения и несоблюдение очередности проезда которые составляют 44.4% от общего числа нарушений ПДД РФ.

За 12 месяцев 2015 года ДТП в Тамбовском районе по дням недели распределяются следующим образом:

- понедельник – 46 фактов или 16%
- вторник – 35 фактов или 12%
- среда – 41 факт или 14%
- четверг – 40 фактов или 13.5%
- пятница – 39 фактов или 13.2%
- суббота – 47 фактов или 16%
- воскресенье – 47 фактов или 16%

Таким образом, наибольшее количество ДТП произошло в понедельник, субботу и воскресенье 140 фактов или 47.5% ДТП от общего количества происшествий.

За 12 месяцев 2015 года ДТП в Тамбовском районе по времени суток распределяются следующим образом:

- с 00 ч. до 07 ч. – 46 фактов или 15.6%
- с 07 ч. до 10 ч. – 42 факта или 14.2%
- с 10 ч. до 14 ч. – 41 факт или 14%
- с 14 ч. до 19 ч. – 98 фактов или 33.2%
- с 19 ч. до 24 ч. – 68 фактов или 23%

Таким образом, по времени суток наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 14 до 19 часов и составило 33.2% от общего количества ДТП.

«Пик» аварийности в Тамбовском районе за 12 месяцев 2015 года приходится на следующие периоды времени с 14 до 19 часов и с 19 до 24 часов составляет 166 факт или 56.2% ДТП от общего количества происшествий.

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток происходит следующим образом, с 00 до 07 часов количество ДТП растёт, после чего с 19 до 24 уровень количества ДТП начинает снижаться.

Состояние аварийности на автодорогах в Тамбовском районе выглядит следующим образом:

Автодорога М-6 «Каспий»(с 425 по 471км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/с	Тяжесть
2015	37	2	53	2	3.6
2014	32	5	57	0	8.1
+/-	+5	-3	-4	+2	-4.5

Таким образом, за 12 месяцев 2015 года на автодороге М-6 Каспий количество ДТП увеличилось на 5 случай (2014-32, 2015-37) **(+15.6%)**. При этом число погибших уменьшилось на 3 человека (2014-5, 2015-2) **(-60%)**, число раненых уменьшилось на 4 человека (2014-57, 2015-53) **(-7%)**. Количество ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей увеличилось на 2 случая (2014-0, 2015-2) **(+100%)**.

**Анализ совершения ДТП на автодороге М-6 «Каспий»
за 12 месяцев 2015 года.**

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и Время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	452км240м	1-0-1	09.01.15 17-55	Столкновение	Несоответствие скорости конкретным условиям
2.	465км600м	1-0-4	05.01.15 21-39	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
3.	459км500м	1-0-1	22.01.15 19-11	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
4.	459км870м	1-0-1	06.01.15 15-30	Опрокидывание	Другие нарушения водителями
5.	465км600м	1-0-4	05.01.15 21-39	Столкновение	Несоответствие скорости конкретным условиям
6.	430км000м	1-0-1	08.02.15 17-50	Столкновение	Несоответствие скорости конкретным условиям
7.	426км700м	1-0-5	01.03.15 00-16	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
8.	454км700м	1-0-1	02.03.15 14-20	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
9.	461км800м	1-0-2	07.03.15 11-40	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
10	463км810м	1-0-2	02.04.15 05-15	Опрокидывание	Несоответствие скорости конкретным условиям
11	458км840м	1-0-2	03.04.15 08-05	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
12	431км300м	1-0-1	03.04.15	Опрокидывание	Эксплуатация технически

			16-32		неисправного ТС
13	448км000м	1-0-1	09.04.15 06-00	Наезд на стоящее ТС	Нарушение правил стоянки и парковки
14	451км850м	1-0-1	14.04.15 12-32	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
15	447км970м	1-1-0	06.05.15 20-55	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте
16	449км320м	1-0-1	31.05.15 18-51	Опрокидывание	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии опьянения
17	462км245м	1-0-4	07.06.15 01-13	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
18	462км800м	1-0-1	13.06.15 17-48	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
19	455км500м	1-0-1	07.07.15 19-17	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
20	456км270м	1-0-2	12.07.15 08-15	Наезд на стоящее ТС	Несоответствие скорости конкретным условиям
21	467км310м	1-0-1	07.08.15 13-30	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
22	447км852м	1-0-1	17.08.15 06-59	Наезд на пешехода	Иные нарушения ПДД пешеходом
23	427км300м	1-0-1	21.08.15 19-00	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
24	461км660м	1-0-1	29.08.15 16-38	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
25	448км800м	1-0-1	01.09.15 19-40	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
26	460км480м	1-0-1	13.09.15 09-54	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
27	425км500м	1-0-1	14.09.15 00-02	Наезд на стоящее ТС	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
28	439км250м	1-1-0	24.09.15 22-34	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
29	450км600м	1-1-0	01.10.15 08-05	Наезд на велосипедиста	Неправильный выбор дистанции
30	449км830м	1-0-1	06.10.15 21-31	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
31	469км410м	1-0-2	07.10.15 08-20	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
32	468км300м	1-0-1	11.10.15 21-15	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
33	462км860м	1-0-1	19.12.15 12-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
34	470км420м	1-0-1	19.12.15 12-45	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
35	441км800м	1-0-1	24.12.15 02-26	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
36	427км200м	1-0-1	25.12.15 18-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
37	426км700м	1-0-1	31.12.15 23-40	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части

Автодорога «Орел-Тамбов» (с 379 по 415 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2015	8	4	9	2	30.8
2014	16	1	31	0	3.1
+/-	-8	+3	-22	+2	+27.7

Таким образом, за 12 месяцев 2015 года на автодороге «Орел-Тамбов» в Тамбовском районе количество ДТП по сравнению с прошлым годом уменьшилось на 8 случаев (2014-16, 2015-8) (-50%). При этом число погибших увеличилось на 3 человека (2014-1, 2015-4) (+300,0%), число раненых уменьшилось на 14 человек (2014-31, 2015-9) (-71%). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, увеличилось на 2 случая (2014-0, 2015-2) (+100,0%).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Орел-Тамбов» за 12 месяцев 2015 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и Время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	408км500м	1-0-1	19.01.15 17-50	Опрокидывание	Другие нарушения ПДД водителями
2.	403км520м	1-0-1	09.02.15 08-42	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
3.	379км400м	1-1-3	23.03.15 11-09	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
4.	404км400м	1-1-0	26.03.15 00-41	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
5.	405км800м	1-0-1	01.06.15 14-40	Наезд на препятствие	Другие нарушения ПДД водителями
6.	410км500м	1-0-1	18.06.15 23-05	Столкновение	Несоблюдение дистанции Не имеет права на управление ТС
7.	403км800м	1-0-1	17.08.15 06-50	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
8.	406км680м	1-2-0	15.11.15 11-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения

Автодорога «Воронеж-Тамбов» (с 184 по 217 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2015	36	9	52	4	14.8
2014	37	6	54	5	10
+/-	-1	+3	-2	-1	-4.8

Таким образом, за 12 месяцев 2015 года на автодороге «Воронеж-Тамбов» количество ДТП уменьшилось на 1 случай (2014-37, 2015-36) (-2.7%). При этом число погибших увеличилось на 3 человека (2014-6, 2015-9) (-16.6%), число раненых осталось на прежнем уровне (2014-50 2015-50)(+0%) количество ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей уменьшилось на 1 случай (2014-5, 2015-4) (-20%).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Воронеж-Тамбов»
(с 184 по 217 км) за 12 месяцев 2015 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и Время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	196км300м	1-0-1	06.02.15 16-20	Опрокидывание	Другие нарушения ПДД водителями
2.	215км700м	1-0-2	18.02.15 14-59	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
3.	216км500м	1-0-1	10.03.15 14-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
4.	216км915м	1-0-1	20.03.15 10-40	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
5.	213км200м	1-0-1	06.04.15 09-50	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
6.	213км200м	1-0-1	15.04.15 10-32	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
7.	207км720м	1-0-2	06.05.15 13-05	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
8.	216км500м	1-0-2	11.05.15 01-10	Наезд на препятствие	Выезд на полосу встречного движения
9.	201км650м	1-0-1	25.05.15 01-01	Наезд на стоящее ТС	Несоответствие скорости конкретным условиям
10.	211км720м	1-1-0	04.06.15 03-05	Наезд на пешехода	Другие нарушения водителем
11.	209км992м	1-0-1	03.06.15 21-13	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
12.	184км988м	1-0-2	14.06.15 04-20	Опрокидывание	Выезд на полосу встречного движения Управление в состоянии опьянения
13.	210км930м	1-1-0	21.06.15 01-30	Наезд на пешехода	Другие нарушения ПДД водителями
14.	207км800м	1-0-4	24.06.15 07-00	Опрокидывание	Выезд на полосу встречного движения
15.	185км900м	1-0-2	27.06.15 12-35	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
16.	212км00м	1-0-1	28.06.15 21-50	Столкновение	Неправильный выбор дистанции Отказ водителя от прохождения мед.освидетельствования
17.	212км300м	1-0-4	06.07.15 12-45	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
18.	213км500м	1-0-1	18.07.15 10-19	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда

19.	211км200м	1-0-1	25.07.15 09-55	Съезд с дороги	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
20.	211км00м	1-0-1	07.08.15 17-42	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
21.	192км800м	1-0-4	07.08.15 06-30	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
22.	216км220м	1-0-1	15.08.15 15-30	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
23.	204км970м	1-0-1	21.08.15 15-30	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
24.	209км590м	1-0-1	22.08.15 15-43	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
25.	205км681м	1-0-1	22.08.15 18-45	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
26.	214км800м	1-0-1	26.08.15 19-50	Наезд на пешехода	Неподчинение сигналам светофора
27.	214км00м	1-0-1	06.09.15 14-25	Столкновение	Нарушение правил перестроения Управление в состоянии опьянения
28.	209км450м	1-0-1	09.09.15 14-54	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
29.	213км00м	1-0-1	21.09.15 17-38	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
30.	217км850м	1-0-1	26.09.15 12-50	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
31.	204км670м	1-1-0	27.09.15 00-23	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
32.	217км290м	1-0-2	03.10.15 21-45	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
33.	201км450м	1-0-1	10.10.15 17-27	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
34.	185км285м	1-0-1	23.10.15 10-05	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
35.	200км800м	1-1-2	30.10.15 13-50	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
36.	185км540м	1-4-1	02.12.15 04-02	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения

Автодорога «Тамбов-Пенза» (с 4 по 19 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2015	31	3	44	2	6.4
2014	29	1	44	3	2.2
+/-	+2	+2	+0	-1	+4.4

Таким образом, за 12 месяцев 2015 года на автодороге «Тамбов-Пенза» в Тамбовском районе количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом увеличилось на 2 случая (2014-29, 2015-31) (+7%). При этом число погибших увеличилось на 2 человека (2014-1, 2015-3) (+200%), число

раненых осталось на прежнем уровне (2014-44, 2015-44) (+0%). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей уменьшилось на 1 случай (2014-3, 2015-2) (-33.3%).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов-Пенза» в Тамбовском районе за 12 месяцев 2015 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Время и Время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	6км100м	1-0-1	04.02.15 07-46	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
2.	16км200м	1-0-2	15.02.15 10-51	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
3.	6км333м	1-0-1	21.02.15 07-40	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
4.	18км560м	1-0-1	26.02.15 09-25	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
5.	14км700м	1-0-2	07.03.15 16-50	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
6.	7км700м	1-0-3	05.04.15 15-57	Столкновение	Нарушение требований линий разметки
7.	7км900м	1-0-2	20.04.15 10-22	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
8.	12км600м	1-0-1	26.04.15 11-11	Наезд на пешехода	Переход проезжей части вне пешеходного перехода
9.	6км330м	1-0-1	05.05.15 12-30	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
10.	6км350м	1-0-1	20.05.15 17-19	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
11.	12км0м	1-0-1	31.05.15 15-56	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
12.	13км870м	1-0-1	13.06.15 02-00	Столкновение	Управление ТС в состоянии опьянения Выезд на полосу встречного движения
13.	17км130м	1-0-5	16.06.15 15-18	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
14.	14км150м	1-0-1	23.06.15 15-11	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Нарушение правил обгона
15.	17км250м	1-0-1	25.06.15 05-57	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
16.	12км700м	1-0-1	06.07.15 17-30	Наезд на пешехода	Переход проезжей части вне пешеходного перехода
17.	4км380м	1-0-1	22.07.15 19-40	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Неправильный выбор дистанции
18.	6км830м	1-0-1	31.07.15 20-28	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
19.	10км100м	1-0-2	02.08.15 14-50	Столкновение	Неправильный выбор дистанции Управление ТС в состоянии наркотического опьянения

					Управление ТС при наличии неисправностей эксплуатация при которых запрещена
20.	8км530м	1-0-3	16.08.15 22-25	Наезд на стоящее ТС	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
21.	4км300м	1-2-1	20.08.15 21-10	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
22.	10км850м	1-0-1	05.09.15 12-47	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
23.	4км200м	1-0-2	11.09.15 15-15	Наезд на пешехода	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
24.	13км600м	1-0-1	14.09.15 17-20	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
25.	16км123м	1-0-1	10.09.15 09-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
26.	11км350м	1-0-1	17.09.15 04.52	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
27.	7км200м	1-0-1	21.09.15 09.25	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
28.	6км100м	1-0-1	04.10.15 09-41	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
29.	8км00м	1-0-1	21.11.15 13-38	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
30.	6км175м	1-0-2	02.12.15 11-20	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
31.	8км00м	1-0-1	05.12.15 07-50	Столкновение	Неправильный выбор дистанции

Автодорога «Северный обход г. Тамбова» с 0 по 40 км

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2015	30	4	49	4	7.5
2014	30	3	55	1	5.2
+/-	+0	+1	-6	+3	+2.3

Таким образом, за 12 месяцев 2015 года на автодороге «Северный обход г. Тамбова» количество ДТП осталось на прежнем уровне (2014-30, 2015-30) (+0%). При этом число погибших увеличилось на 1 человека (2014-3, 2015-4) (+33.3%), количество раненых уменьшилось на 6 человек (2014-55, 2015-49)(-11%). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей увеличилось на 3 случая (2014-1, 2015-4) (+300%).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Северный обход г. Тамбова» за 12 месяцев 2015 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Время и Время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
---	-----------	------------	-------------------	---------	-------------

1.	7 км580м	1-0-1	14.01.15 17-20	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
2.	36км5м	1-0-4	05.01.15 20-07	Наезд на стоящее ТС	Другие нарушения ПДД водителями
3.	2км7м	1-0-2	04.02.15 09-12	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
4.	12км135м	1-0-2	19.03.15 08-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
5.	11км52м	1-0-1	29.03.15 22-47	Наезд на препятствие	Несоответствие скорости конкретным условиям
6.	14км160м	1-0-1	27.03.15 21-40	Наезд на пешехода	Переход через проезжую часть в неустановленном месте
7.	3км500м	1-0-5	07.04.15 06-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
8.	9км130м	1-0-1	20.04.15 08-20	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
9.	23км500м	1-0-2	26.04.15 11-11	Опрокидывание	Несоблюдение очередности проезда
10.	11км500м	1-0-1	28.04.15 13-14	Опрокидывание	Управление ТС в состоянии опьянения Несоблюдение очередности проезда
11.	27км221м	1-0-4	29.04.15 21-27	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
12.	13км500м	1-0-1	02.05.15 15-37	Опрокидывание	Управление ТС в состоянии опьянения
13.	14км530м	1-2-1	23.05.15 13-56	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии опьянения
14.	1км100м	1-0-1	27.05.15 18-09	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
15.	9км550м	1-0-1	22.06.15 16-53	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования
16.	9км	1-0-3	27.06.15 17-43	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
17.	2км00м	1-0-2	30.06.15 13-02	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
18.	9км210м	1-0-1	12.07.15 15-35	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
19.	5км600м	1-0-1	23.07.15 09-50	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
20.	11км400м	1-0-1	27.07.15 15-36	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
21.	9км300м	1-0-2	09.08.15 16-10	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
22.	1км100м	1-0-1	05.09.15 10-00	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда Отказ от прохождения медицинского освидетельствования
23.	40км850м	1-1-0	07.10.15 05-05	Наезд на пешехода	Другие нарушения ПДД водителями
24.	2км250м	1-0-1	13.10.15	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения

			18-30		Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования
25	9км00м	1-0-1	21.10.15 11-30	Столкновение	Нарушение правил перестроения
26	2км350м	1-0-1	02.12.15 16-46	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
27	36км730 м	1-1-1	15.12.15 09-00	Наезд на стоящее ТС	Выезд на полосу встречного движения
28	1км00м	1-0-1	18.12.15 16-40	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
29	29км110м	1-0-1	22.12.15 18-28	Наезд на пешехода	Ходьба вдоль проезжей части
30	10км960м	1-0-1	25.12.15 20-34	Столкновение	Неправильный выбор дистанции

Автодорога «Южный обход г. Тамбова»

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2015	13	1	23	0	4.2
2014	11	0	25	2	0,0
+/-	+2	+1	-2	-2	+4.2

Таким образом, за 12 месяцев 2015 года на автодороге «Южный обход г. Тамбова» количество ДТП увеличилось на 2 случая (2014-11, 2015-13) (+18.2%). При этом число погибших увеличилось на 1 человека (2014-0, 2015-1) (100%), количество раненых уменьшилось на 2 человека (2014-25, 2015-23) (-8%). Количество ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей уменьшилось на 2 случая (2014-2, 2015-0) (-100%).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Южный обход г. Тамбова» за 12 месяцев 2015 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Время и Время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1	2 км400м	1-0-1	11.01.15 12-02	Наезд на пешехода	Другие нарушения ПДД водителями
2.	3км932м	1-0-1	22.01.15 14-54	Наезд на стоящее ТС	Другие нарушения ПДД водителями
3.	6км923м	1-0-1	19.01.15 09-30	Столкновение	Нарушение правил обгона
4.	5км300м	1-0-1	16.04.15 20-22	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
5.	0км620м	1-0-1	28.04.15 21-07	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
6.	5км300м	1-1-8	21.05.15 08-32	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
7.	2км00м	1-0-1	19.06.15	Наезд на	Выезд на полосу встречного движения

			15-00	препятствие	
8.	10км700м	1-0-1	10.08.15 21-30	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
9.	1км550м	1-0-1	03.09.15 19-19	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
10	2км200м	1-0-1	14.10.15 15-24	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
11	7км200м	1-0-4	20.10.15 23-15	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
12	3км700м	1-0-1	12.11.15 17-55	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
13	3км897м	1-0-1	19.11.15 20-40	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения

Автодорога «Подъезд к г. Тамбову»

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2015	2	0	4	0	0.0
2014	5	0	5	1	0.0
+/-	-3	+0	-1	-1	+0.0

Таким образом, за 12 месяцев 2015 года на автодороге «Подъезд к г. Тамбову» количество ДТП уменьшилось на 3 случая (2014-5, 2015-2) (-60%). При этом число погибших осталось на прежнем уровне (2014-0, 2015-0) (+0%), количество раненых уменьшилось на одного человека (2014-5, 2015-4) (-20%). Количество ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей уменьшилось на 1 случай(2014-1, 2015-0)(-100%).

Анализ совершения ДТП на автодороге «подъезд к г. Тамбову» в Тамбовском районе за 12 месяцев 2015 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и Время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	5км 150м	1-0-3	02.07.15 20-40	Столкновение	Неправильный выбор дистанции Отказ от прохождения мед. освидетельствования
2.	6км310м	1-0-1	02.07.15 23-20	Столкновение	Неправильный выбор дистанции

Автодорога «Тамбов - Шацк» (с 4 по 40 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2015	27	7	42	6	14.3
2014	30	8	41	4	16.3
+/-	-3	-1	+1	+2	+8

Таким образом, за 12 месяцев 2015 года на автодороге «Тамбов - Шацк» в Тамбовском районе количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилось на 3 случая (2014-30, 2015-27)(-10%). При этом число погибших уменьшилось на 1 человека (2014-8, 2015-7)(-12.5%), а число раненых увеличилось на 1 человека (2014-41, 2015-42)(+2.4%). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей увеличилось на 2 случая (2014-4, 2015-6)(+50%).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов – Шацк» в Тамбовском районе за 12 месяцев 2015 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и Время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	5км 750м	1-0-1	13.03.15 08-12	Наезд на стоящее ТС	Выезд на полосу встречного движения
2.	5км780м	1-0-1	14.03.15 07-33	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
3.	6км350м	1-0-1	14.04.15 17-46	Столкновение	Управление ТС в состоянии опьянения
4.	6км450м	1-0-2	01.05.15 22-30	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
5.	7км923м	1-0-1	05.05.15 16-46	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
6.	30км650м	1-0-1	05.05.15 12-11	Наезд на стоящее ТС	Несоответствие скорости конкретным условиям
7.	7км500м	1-0-1	09.05.15 14-43	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
8.	6км0м	1-0-1	15.05.15 07.52	Столкновение	Управление ТС в состоянии опьянения Неправильный выбор дистанции
9.	12км50м	1-0-1	14.06.15 18-20	Наезд на пешехода	Другие нарушения ПДД водителями
10.	20км00м	1-0-5	20.06.15 23-30	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
11.	21км400м	1-1-2	09.07.15 06-44	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
12.	17км00м	1-0-1	11.07.15 19-25	Столкновение	Управление в состоянии алкогольного опьянения другие нарушения ПДД водителями
13.	40км00м	1-0-2	05.08.15 14-21	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
14.	19км00м	1-0-2	05.08.15 20-52	Наезд на животное	
15.	31км750м	1-0-6	08.08.15 15-20	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
16.	12км600м	1-0-1	12.08.15 00-05	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте при наличии в зоне видимости пешеходного перехода

17.	13км340м	1-0-2	31.08.15 17-00	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
18.	6км450м	1-0-1	09.09.15 19-20	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
19.	10км450м	1-1-0	25.09.15 17-20	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
20.	20км550м	1-0-2	07.10.15 21-30	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
21.	25км300м	1-0-1	23.10.15 14-02	Опрокидывание	Нарушение правил обгона
22.	23км00м	1-0-1	19.11.15 21-20	Наезд на пешехода	Нахождение на проезжей части без цели ее перехода
23.	4км920м	1-0-3	02.12.15 15-40	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
24.	27км700м	1-3-0	02.12.15 15-50	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
25.	19км290м	1-1-0	05.12.15 08-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
26.	22км00м	1-1-0	23.12.15 06-45	Наезд на пешехода	Другие нарушения водителем и пешеходом
27.	13км120м	1-0-1	11.12.15 21-40	Столкновение	Несоблюдение требований сигналов светофора

Автодорога «Тамбов - Котовск» (с 7 по 19 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2015	32	5	47	3	9.6
2014	28	0	43	3	0,0
+/-	+4	+5	+4	+0	+9.6

Таким образом, за 12 месяцев 2015 года на автодороге «Тамбов–Котовск» количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 4 случая (2014-28, 2015-32)(+14.3%). При этом число погибших увеличилось на 5 человек (2014-0, 2015-5) (+100%), а число раненых увеличилось на 4 человека (2014-43, 2015-47) (+9.3%). Количество ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей осталось на прежнем уровне (2014-3, 2015-3) (+0%).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов - Котовск» за 12 месяцев 2015 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Время и Время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1	8 км500м	1-0-2	22.01.15 14-50	Столкновение	Проезд на запрещающий сигнал светофора
2.	9км390м	1-0-1	15.01.15 18-15	Наезд на пешехода	Неподчинение сигналам регулировщика

3.	10км580м	1-0-1	27.01.15 20-45	Столкновение	Другие нарушения ПДД водителями
4.	15км850м	1-0-1	25.01.15 19-04	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
5.	17км500м	1-0-1	12.01.15 07-48	Наезд на препятствие	Другие нарушения ПДД водителями
6.	15км160м	1-0-3	09.02.15 12-07	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
7.	8км00м	1-0-3	17.02.15 14-11	Столкновение	Эксплуатация технически неисправного ТС
8.	17км450м	1-0-2	23.02.15 18-30	Столкновение	Несоответствие скорости конкретным условиям
9.	16км780м	1-1-4	13.03.15 08-12	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
10.	12км170м	1-0-3	07.04.15 16-07	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
11.	8км500м	1-0-1	30.04.15 18-17	Столкновение	Нарушение требований сигналов светофора
12.	12км200м	1-0-1	30.04.15 16-47	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
13.	8км00м	1-0-3	28.06.15 20-10	Наезд на препятствие	Отказ водителя от прохождения от мед. освидетельствования
14.	14км450м	1-0-1	30.06.15 17-53	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
15.	14км990м	1-2-1	26.07.15 22-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
16.	13км200м	1-1-0	15.08.15 20-40	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии опьянения
17.	8км900м	1-0-1	17.08.15 17-27	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходных переходов
18.	10км400м	1-0-1	21.08.15 11-05	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
19.	9км500м	1-0-1	23.08.15 23-23	Наезд на пешехода	Неподчинение сигналам светофора пешеходом
20.	7км800м	1-0-1	28.08.15 08-25	Столкновение	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
21.	13км100м	1-2-0	11.09.15 13-16	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
22.	11км900м	1-2-0	16.09.15 10-30	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
23.	17км300м	1-1-0	01.10.15 08-05	Наезд на велосипедиста	Неправильный выбор дистанции
24.	12км250м	1-1-2	29.10.15 22-45	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
25.	14км00м	1-0-1	04.11.15 08-30	Столкновение	Нарушение правил обгона
26.	11км380м	1-0-2	25.11.15 16-30	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
27.	17км00м	1-0-1	26.11.15 16-55	Столкновение	Нарушение правил обгона
28.	8км450м	1-0-1	13.12.15	Наезд на пешехода	Неподчинение сигналам светофора

			19-40		(пешеход)
29	8км430м	1-0-1	13.12.15 19-59	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте
30	8км200м	1-0-1	27.12.15 05-10	Наезд на пешехода	Нахождение на проезжей части без цели ее перехода
31	10км450м	1-0-1	28.12.15 14-34	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
32	9км 400м	1-0-1	31.12.15 02-00	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте

Секретарь межведомственной комиссии
по ОБДД в Тамбовском районе

М.И. Семин