

СОПОСТАВИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ
времени, мест, причин и условий совершения ДТП и нарушения ПДД
на территории Тамбовского района Тамбовской области
за 12 месяцев 2018 года

За 12 месяцев 2018 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 186 дорожно-транспортных происшествий, при которых погибло 32 человек и 263 человека получили ранения различной степени тяжести. С участием нетрезвых водителей (находившихся в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения) зарегистрировано 25 случаев (25 случаев в 2017г.).

По сравнению с 2017 годом, количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 18 фактов (2017 - 204, 2018 – 186, **-8,8%**), количество погибших увеличилось на 3 человека (2017 - 29, 2018 - 32, **+10,3%**), число раненых снизилось на 30 человек (2017 - 293, 2018 – 263, **-10,2%**). Количество ДТП произошедших **по вине** нетрезвых водителей (находившихся в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения) снизилось к уровню прошлого года (2017 - 25, 2018 – 21, **-13,0%**), при этом количество погибших осталось на уровне 2017 года – 6 фактов, число пострадавших снизилось с 35 до 24 или на 31,4%.

Тяжесть последствий составила 10,8 погибших на 100 пострадавших людей, на 1,8 больше в сравнении с прошлым годом (2017 – 9,0).

Тамбовский район

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	186	32	263	25	10,8
2017	204	29	293	25	9,0
+/-	18	+3	-30	0	+1,8
%	-8,8	+10,3	-10,2	0,0	
Год	Общее количество ДТП/Погибло/Ранено	Автодороги			
		Местного значения	Регионального и межмуниципального значения	Федерального значения	
2018	186/32/263	31/3/33	54/10/67	101/19/163	

Основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовского района за 12 месяцев 2018 года являются:

- столкновение – 106 фактов или 57,0%;
- наезд на пешехода – 23 факта или 12,4%;
- наезд на велосипедиста – 7 фактов или 3,8%;
- опрокидывание – 23 факта или 12,4%;
- наезд на препятствие – 18 фактов или 9,7%;
- наезд на стоящее ТС – 5 фактов или 2,7%;
- падение пассажира – 1 факт или 0,5%;
- наезд на внезапно возникшее препятствие – 1 факт или 0,5%;
- съезд с дороги – 1 факт или 0,5%;

- иной вид – 1 факт или 0,5%.

Таким образом, основным видом ДТП по прежнему остается столкновение ТС, который составляет 57,0% от общего числа ДТП, при этом именно в результате столкновений транспортных средств на территории района зарегистрировано 72% всех смертельных случаев (23 погибших).

Нарушениями ПДД, способствующими совершению дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовского района за 12 месяцев 2018 года являются:

- выезд на полосу встречного движения (в нарушение ПДД РФ – 18) – 46 фактов или 21,3%;
- несоблюдение очередности проезда – 39 фактов или 18,1%;
- несоответствие дистанции – 23 факта или 10,6%;
- несоблюдение бокового интервала – 4 факта или 1,9%;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 58 фактов или 26,9%;
- нарушений правил перестроения - 2 факта или 0,9%;
- нарушений правил обгона - 8 фактов или 3,7%;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 7 фактов или 3,2%;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом - 4 факта или 1,9%;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 7 фактов или 3,2%;
- нарушение правил пользование внешними световыми приборами - 1 факт или 0,5%;
- другие нарушения ПДД водителем - 3 факта или 1,4%;
- переход проезжей части в неустановленном месте (нарушение пешеходом) – 7 фактов или 3,2%;
- другие нарушения пешеходом – 4 факта или 1,9%;
- нарушение пассажиром ТС – 2 факта или 0,9%;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 факт или 0,5%.

Таким образом, основным видом нарушений ПДД РФ, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий являются, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил расположения Т/С на проезжей части и несоблюдение очередности проезда которые составляют 66,3% от общего числа нарушений ПДД РФ.

Дорожно-транспортные происшествия и количество погибших и пострадавших при них в течение 2018 года распределились неравномерно. Заметный скачок аварийности был отмечен еще в начале года, когда только в январе было зарегистрировано 20 автоаварий, при которых 3 человека погибли и 31 получил ранения различной степени тяжести. Далее был отмечен некоторый спад в дорожно-транспортном травматизме, а с наступлением летнего сезона и периода отпусков, вновь обстановка в аварийностью накалилось. Только в период с июня по август на территории района было допущено 70 автоаварий, при которых 11 человек погибли и 93 получили различные травмы (более половины

всех ДТП и погибших с начала года). При этом, тяжесть последствий при ДТП в июле текущего года, когда было допущено наибольшее количество смертей при автоавариях, составила 23 погибших на 100 пострадавших в ДТП людей, что в 2,5 раза выше, чем в среднем по месяцам. Аналогичной, высокой смертностью при ДТП охарактеризовался ноябрь месяц – в 12 ДТП погибло 5 человек, тяжесть последствий при ДТП составила 23,8 (наиболее высокая в течение года). Отмечено, что все погибшие при ДТП были допущены в первой декаде месяца. В декабре с постоянными снегопадами вновь увеличился прирост аварийности, только за 1 месяц в 24 автоавариях 3 человека погибли и 42 получили ранения различной степени тяжести.

За 12 месяцев 2018 года ДТП в Тамбовском районе по дням недели распределяются следующим образом:

- понедельник – 31 факт или 16,7%
- вторник – 29 фактов или 15,6%
- среда – 13 фактов или 7,0%
- четверг – 25 фактов или 13,4%
- пятница – 21 факт или 11,3%
- суббота – 31 факт или 16,7%
- воскресенье – 36 фактов или 19,4%

В целом дорожно-транспортные происшествия по дням недели распределились практически равномерно, в тоже время наибольшее количество регистрируется по субботам, воскресеньям и понедельникам (98 ДТП или 52,7%). Реже ДТП регистрировались по средам, когда допущено 13 автоаварий или 7,0%.

Обращено внимание, что наибольшее количество смертельных случаев регистрировалось по воскресеньям (6), вторникам (5) и субботам (4). В данные дни погибло 16 человек или 70% от всех зарегистрированных летальных исходов.

За 12 месяцев 2018 года ДТП в Тамбовском районе по времени суток распределяются следующим образом:

- с 03 ч. до 07 ч. – 13 фактов или 7,0%;
- с 07 ч. до 11 ч. – 33 факта или 17,7%;
- с 11 ч. до 15 ч. – 43 факта или 23,1%;
- с 15 ч. до 19 ч. – 45 фактов или 24,2%;
- с 19 ч. до 23 ч. – 38 фактов или 20,4%;
- с 23 ч. до 03 ч. – 14 фактов или 7,5%.

Таким образом, по времени суток наименьшее количество ДТП регистрировалось в ночное время в период времени с 23 до 3 часов и с 3 до 07 часов (по 14 и 31 фактов соответственно).

«Пик» аварийности в Тамбовском районе за 12 месяцев 2018 года приходится на дневное время с 11 до 15 часов и с 15 до 19 часов (по 43 и 45 фактов соответственно).

Состояние аварийности на автодорогах в Тамбовском районе выглядит следующим образом:

Автодорога Р-22 «Каспий»

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/с	Тяжесть
2018	30	4	65	1	5,8
2017	30	12	39	1	23,5
+/-	0	-8	+26	0	-17,7

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге Р-22 «Каспий» количество ДТП осталось на прежнем уровне (2017-30, 2018-30, **0,0%**). При этом число погибших уменьшилось на 8 человек (2017-12, 2018-4, **-66,7%**), число раненых увеличилось на 26 человек (2017-39, 2018-65, **+66,7%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, осталось на уровне 2017 года (2017-1, 2018-1, **стаб.**).

Анализ совершения ДТП на автодороге Р-22 «Каспий» за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	445км000м	1-0-2	11.01.18 15-55	Наезд на стоящее ТС	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
2.	448км900м	1-1-5	11.01.18 21-15	Столкновение	Нарушение правил перестроения
3.	459км800м	1-0-5 1 реб	21.01.18 13-30	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
4.	455км800м	1-1-3	29.01.18 20-07	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
5.	458км400м	1-0-8	13.02.18 17-05	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
6.	461км520м	1-0-2	18.02.18 20-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
7.	448км300м	1-0-1	25.04.18 19-00	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
8.	434км000м	1-0-1	08.06.18 01-05	Столкновение	Нарушение правил перестроения
9.	463км601м	1-0-1	18.06.18 17-27	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
10	440км150м	1-0-2	25.06.18 14-55	Наезд на стоящее ТС	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
11	460км600м	1-0-7	27.06.18 14-35	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
12	433км940м (реб)	1-0-1	30.06.18 17-00	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части

13	435км600м	1-0-1	05.07.18 15-40	Наезд на стоящее ТС	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
14	435км500м	1-0-1	05.07.18 18-47	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
15	453км640м	1-0-1	06.07.18 22-35	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
16	453км400м	1-0-1	15.07.18 22-55	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте
17	449км600м	1-0-1	19.07.18 15-10	Наезд на велосипедист	Без нарушений
18	461км927м	1-0-4	14.08.19 09-29	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено
19	466км300м	1-0-1	16.08.19 15-30	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
20	450км900м	1-0-1	22.08.18 16-50	Столкновение	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
21	445км400м	1-0-1	29.09.18 20-35	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
22	456км877м	1-1-0	03.10.18 23-45	Наезд на пешехода	Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины
23	468км800ч	1-0-1	06.10.18 05-17	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
24	469км850м	1-1-1	12.11.18 15-10	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено
25	470км001м	1-0-3	22.11.18 20-55	Столкновение	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
26	439км600м	1-0-2	30.11.18 06-40	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
27	438км950м	1-0-1	11.12.18 00-30	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
28	452км001м	1-0-1	11.12.18 01-44	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Несоответствие скорости конкретным условиям движения
29	441км200м	1-0-3	22.12.18 04-15	Столкновение	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
30	464км300м	1-0-1	24.12.18 09-21	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда

Автодорога «Орел-Тамбов» (с 379 по 415 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	7	4	13	0	23,5
2017	7	3	10	3	23,1
+/-	0	+1	+3	-3	+0,4

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Орел-Тамбов» в Тамбовском районе количество ДТП по сравнению с прошлым годом осталось на прежнем уровне (2017-7, 2018-7, **0,0%**). При этом число погибших увеличилось на 1 человека (2017-3, 2018-4, **+33,3%**), число раненых увеличилось на 3 человека (2017-10, 2018-13, **+30,0%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, не допущено, снизилось на 3 факта (2017-3, 2018-0, **-100,0%**).

**Анализ совершения ДТП на автодороге «Орел-Тамбов»
за 12 месяцев 2018 года.**

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	411км300м	1-0-2	11.01.18 17-40	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
2.	399км300м	1-0-2	26.02.18 13-02	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
3.	392км950	1-0-3	06.04.18 11-40	Опрокидывание	Эксплуатация технически-неисправного т/с
4.	379км250м	1-1-0	03.07.18 23-50	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
5.	384км900м	1-0-1	02.10.19 16-25	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
6.	379км300м	1-3-1	12.11.18 19-30	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
7.	392км150м	1-0-4	19.12.18 10-00	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Несоответствие скорости конкретным условиям движения

Автодорога «Воронеж-Тамбов» (с 184 по 217 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	17	2	23	0	8,0
2017	21	3	27	1	10,0
+/-	-4	-1	-4	-1	-2,0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Воронеж-Тамбов» количество ДТП сократилось на 4 случая (2017-21, 2018-17, **-19,0%**). При этом число погибших уменьшилось на 1 человека (2017-3, 2018-2, **-33,3%**), число раненых снизилось на 4 человека (2017-27, 2018-23, **-14,8%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, уменьшилось на 1 случай (2017-1, 2018-0, **-100,0%**).

**Анализ совершения ДТП на автодороге «Воронеж-Тамбов»
за 12 месяцев 2018 года.**

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	183км560м	1-0-1	05.01.18 03-28	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
2.	210км750м	1-0-1	12.01.18 21-15	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
3.	213км500м	1-0-1	20.01.18 08-59	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
4.	200км850м	1-0-1	05.02.18 11-40	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
5.	190км950м	1-0-1	17.03.18 18-53	Наезд на стоящее ТС	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Несоответствие скорости конкретным условиям движения
6.	215км800м	1-0-1	09.04.18 11-40	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда Выезд на полосу встречного движения
7.	213км200м	1-0-1	04.06.18 15-05	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда Выезд на полосу встречного движения
8.	207км150м	1-0-3	22.06.18 12-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
9.	206км650м	1-0-1	24.06.18 13-51	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Нарушение правил обгона
10.	216км500м	1-0-1	26.07.18 08-16	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
11.	191км700м	1-2-3	31.07.18 06-20	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
12.	212км900м	1-0-1	05.08.18 18-00	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
13.	209км77м	1-0-1	20.08.18 22-25	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Нахождение на проезжей части без цели её перехода
14.	211км070м	1-0-2 (реб.)	23.09.18 12-51	Столкновение	Нарушение правил обгона Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено
15.	201км350м	1-0-1	23.12.18 17-30	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
16.	217км000м	1-0-1	25.12.18 19-15	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
17.	209км300м	1-0-1	29.12.18 07-30	Столкновение	Несоблюдение бокового интервала

Автодорога «Тамбов-Пенза» (с 4 по 19 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	17	1	21	0	4,5
2017	21	2	37	1	5,1
+/-	-4	-1	-16	-1	-0,6

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Тамбов-Пенза» в Тамбовском районе количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом снизилось на 4 факта (2017-21, 2018-17, **-19,0%**). При этом число погибших уменьшилось на 1 человека (2017-2, 2018-1, **-50,0%**), число раненых уменьшилось на 16 человек (2017-37, 2018-21, **-43,2%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, уменьшилось на 1 случай (2017-1, 2018-0, **-100,0 %**).

**Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов-Пенза»
за 12 месяцев 2018 года.**

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
	6км800м	1-0-2 2реб	26.01.18 11-23	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
2.	15км950м	1-0-1	29.01.18 21-30	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте
3.	8км400м	1-0-3 1реб	21.02.18 13-05	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
4.	10км100м	1-0-1	13.03.18 16-22	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
5.	9км950м	1-0-1	02.04.18 15-00	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
6.	9км950м	1-0-1 (реб)	03.04.18 17-28	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
7.	11км963м	1-0-1 (реб)	28.04.18 07-37	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
8.	10км004м	1-0-1	19.05.18 15-08	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
9.	14км300м	1-0-1	20.05.18 00-24	Наезд на велосипедиста	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
10.	10км010м	1-0-1	12.07.18 13-17	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
11.	6км330м	1-0-1	25.07.18 10-25	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
12.	12км420м	1-0-1 (реб)	13.08.18 08-00	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
13.	15км950м	1-0-1 (реб)	21.08.18 11-40	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
14.	14км	1-0-1	23.08.18 13-30	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
15.	8км970м	1-0-1	30.08.18 10-09	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
16.	10км670м	1-1-0	01.11.18 15-30	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
17.	10км30м	1-0-3	20.12.18 14-55	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда

Автодорога «Северный обход г. Тамбова»

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
--	-----	---------	--------	-----	---------

2018	20	7	29	0	19,4
2017	26	1	41	2	2,4
+/-	-6	+6	-12	-2	+17,0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Северный обход г. Тамбова» количество ДТП уменьшилось на 6 случаев (2017-26, 2018-20, **-23,1%**). При этом число погибших выросло на 6 фактов (2017-1, 2018-7, **+600,0%**), количество раненых уменьшилось на 12 человек (2017-41, 2018-29, **-29,3%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, уменьшилось на 2 случая (2017-2, 2018-0, **-100,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Северный обход г. Тамбова» за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	35км975м	1-0-1	06.01.18 17-45	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
2.	10км150м	1-1-1	03.02.18 09-10	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
3.	18км200м	1-0-1	22.02.18 11-35	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
4.	0км620м	1-0-3	02.03.18 19-55	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
5.	9км150м	1-0-1	17.03.18 17-03	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
6.	9км100м	1-0-1	07.05.18 19-20	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
7.	17км950м	1-0-1	03.06.18 14-35	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
8.	9км150м	1-0-1	06.07.18 19-55	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
9.	9км150м	1-1-2 (реб.)	19.08.18 17-26	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
10	16км250м	1-2-2 (реб.)	14.09.18 08-10	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
11	7км818м	1-0-1	08.10.18 12-30	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
12	33км840м	1-0-1	22.10.18 19-00	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
13	40км700м	1-0-1	22.11.18 23-00	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
14	12км200м	1-0-1	07.12.18 13-40	Столкновение	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Несоответствие скорости конкретным условиям движения
15	41км750м	1-0-1	09.12.18 09-30	Столкновение	Нарушение правил обгона
16	6км900м	1-2-4	12.12.18 06-12	Столкновение	Нарушение правил обгона

17	12км300м	1-0-1	24.12.18 09-10	Столкновение	Нарушение правил обгона
18	2км900м	1-1-3	26.12.18 09-05	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Неправильный выбор дистанции
19	32км750м	1-0-1	29.12.18 16-30	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте
20	9км150м	1-0-1	29.12.18 20-15	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда

Автодорога «Южный обход г. Тамбова»

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	8	1	10	0	9,1
2017	6	0	7	0	0,0
+/-	+2	+1	+3	0	+9,1

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Южный обход г. Тамбова» количество ДТП увеличилось на 2 случая (2017-6, 2018-8, **+33,3%**). При этом число погибших выросло на 1 человека (2017-0, 2018-1, **+100,0%**), количество раненых увеличилось на 3 человека (2017-7, 2018-10, **+42,9%**). Количество ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, **0,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Южный обход г. Тамбова» за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1	15км200м	1-0-1	15.01.18 07-45	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
2	8км945м	1-0-1	20.01.18 18-56	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
3	10км200м	1-0-1	24.04.18 02-07	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
4	0км700м	1-0-2	19.06.18 10-00	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда Выезд на полосу встречного движения
5	5км050м	1-0-1	25.09.18 10-10	Столкновение	Несоблюдение бокового интервала Неправильный выбор дистанции
6	6км060м	1-1-0	09.10.18 08-20	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
7	1км100м	1-0-2	19.11.18 17-25	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
8	3км700м	1-0-1	27.12.18 08-50	Столкновение	Несоответствие скорости конкретным условиям движения

Автодорога «Подъезд к г. Тамбову»

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
--	-----	---------	--------	-----	---------

2018	3	0	3	0	0,0
2017	2	0	2	0	0,0
+/-	0	0	0	0	0,0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Подъезд к г. Тамбову» в Тамбовском районе количество ДТП увеличилось на 1 случай (2017-2, 2018-3, **+50,0%**). При этом число погибших осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, **0,0%**), количество раненых увеличилось на 1 человека (2017-2, 2018-3, **+50,0%**). Количество ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, **0,0%**).

**Анализ совершения ДТП на автодороге «Подъезд к г. Тамбову»
за 12 месяцев 2018 года.**

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	0км685м	1-0-1	03.03.18 14-45	Столкновение	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Неправильный выбор дистанции
2.	4км050м	1-0-1	03.09.18 21-08	Наезд на велосипедиста	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Несоблюдение бокового интервала
3.	0км689м	1-0-1	23.12.18 21-30	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части

Автодорога «Тамбов - Шацк» (с 2 по 40 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	15	4	18	4	18,2
2017	12	3	23	0	11,5
+/-	+3	+1	-5	+4	+6,7

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Тамбов - Шацк» в Тамбовском районе количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 3 случая (2017-12, 2018-15, **+25,0%**). При этом число погибших увеличилось на 1 человека (2017-3, 2018-4, **+33,3%**), а число раненых сократилось на 5 человек (2017-23, 2018-18, **-21,7%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, увеличилось на 4 случая (2017-0, 2018-4, **+400,0%**).

**Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов-Шацк»
за 12 месяцев 2018 года.**

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	10км000м	1-0-1	18.02.18 12-23	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
2.	40км163м	1-1-0	15.04.18 16-24	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения

3.	26км000м	1-0-1	22.04.18 11-50	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
4.	20км950м	1-0-1	28.05.18 21-48	Наезд на велосипедиста	Несоблюдение очередности проезда
5.	5км600м	1-0-2 (реб)	03.06.18 18-16	Столкновение	Неправильный выбор дистанции (Н/С)
6.	10км150м	1-0-1	13.06.18 23-00	Столкновение	Нарушение правил обгона
7.	32км600м	1-1-0	03.07.18 09-21	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части (Н/С)
8.	13км050м	1-0-1	24.07.18 13-10	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
9.	40км150м	1-0-2	28.07.18 07-40	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
10.	21км800м	1-1-0	29.07.18 21-20	Наезд на велосипедиста	Неправильный выбор дистанции
11.	14км200м	1-0-2	07.09.18 00-54	Столкновение	Нарушение требований сигналов светофора
12.	11км150м	1-0-1	06.11.18 10-45	Столкновение	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами
13.	31км360м	1-1-1	10.11.18 20-13	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
14.	8км600м	1-0-4	08.12.18 12-10	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
15.	8км600м	1-0-1	14.12.18 16-50	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения

Автодорога «Тамбов - Котовск» (с 7 по 19 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	14	1	23	1	4,2
2017	21	3	33	1	8,3
+/-	-7	-2	-10	0	-4,1

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Тамбов–Котовск» количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилось на 7 случаев (2017-21, 2018-14, **-33,3%**). При этом число погибших уменьшилось на 2 человека (2017-3, 2018-1, **-66,7%**), а число раненых уменьшилось на 10 человек (2017-33, 2018-23, **-30,3%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, осталось на прежнем уровне (2017-1, 2018-1, **0,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов - Котовск» за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
	9км020м	1-0-1 (реб)	09.04.18 20-06	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
	9км400м	1-0-1	01.05.18 16-42	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
	9км005м	1-0-1	03.06.18	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения

			16-30		Несоблюдение очередности проезда
9км010м	1-0-2	08.06.18	14-40	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
9км400м	1-0-1 (реб)	12.06.18	13-20	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
9км010м	1-1-1	20.06.18	12-40	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
18км150м	1-0-2	20.08.18	00-12	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
17км005м	1-0-2	25.08.18	10-55	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
10км320м	1-0-1	10.09.18	08-43	Наезд на велосипедиста	Несоблюдение очередности проезда
9км400м	1-0-4	30.09.18	00-00	Столкновение	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
11км850м	1-0-1	13.10.18	09-30	Падение пассажира	Оставление движущегося ТС (выход или выпрыгивание на ходу и т.д.)
7км030м	1-0-1	17.10.18	10-20	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
10км450м	1-0-1	27.11.18	13-00	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
16км320м	1-0-1	02.12.18	17-50	Съезд с дороги	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части

Автодорога «Тамбов-Котовск»- с. Покрово Пригородное (через КПД)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	4	2	6	1	25,0
2017	3	0	3	1	0,0
+/-	+1	+2	+3	0	+25,0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Тамбов-Котовск» - с. Покрово-Пригородное (через КПД) количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросло на 1 факт (2017-3, 2018-4, **+33,3%**). При этом число погибших увеличилось на 2 человека (2017-0, 2018-2, **+100,0%**), а число раненых выросло на 3 человека (2017-6, 2018-3, **+50,0%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, осталось на прежнем уровне (2017-1, 2018-1, **0,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов-Котовск»- с. Покрово-Пригородное (через КПД) за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	4км450м	1-2-0	10.03.18 15-00	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
2.	4км810м	1-0-2 (реб)	30.07.18 12-10	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения Несоблюдение очередности проезда
3.	1км900м	1-0-1	28.09.18 18-52	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда

4.	4км600м	1-0-3	30.12.18 12-20	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
----	---------	-------	-------------------	--------------	----------------------------------

Автодорога «Тамбов-Котовск»- с. Покрово Пригородное (через ДСУ2)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	2	0	2	0	0,0
2017	1	0	2	0	0,0
+/-	0	0	-1	0	0,0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Тамбов-Котовск» - с. Покрово-Пригородное (через ДСУ) количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросло на 1 факт (2017-1, 2018-2, **+100,0%**). При этом погибших не допущено – уровень 2017 года (2017-0, 2018-0, **0,0%**), а число раненых уменьшилось осталось на прежнем уровне (2017-2, 2018-2, **0,0%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, не зарегистрировано, осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, **0,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов-Котовск»- с. Покрово-Пригородное (через ДСУ2) за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	8км800м	1-0-1	28.10.18 10-14	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
2.	6км850м	1-0-1	23.12.18 12-10	Столкновение	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части

Автодорога Тамбов-Котовск-Старчики-Кариан Строгоново-Сампур.

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	2	0	2	1	0,0
2017	5	0	6	0	0,0
+/-	-3	0	-4	+1	0,0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге Тамбов-Котовск-Старчики-Кариан Строгоново-Сампур количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилось на 3 случая (2017-5, 2018-2, **-60,0%**). При этом число погибших осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, **0,0%**), а число раненых уменьшилось на 4 человека (2017-6, 2018-2, **-66,7%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, увеличилось на 1 случай (2017-0, 2018-1, **+100,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге Тамбов-Котовск-Старчики-Кариан Строгоново-Сампур за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
---	-----------	------------	------------------	---------	-------------

1.	4км900м	1-0-1	28.07.18 04-30	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
2.	6км700м	1-0-1	29.11.18 17-23	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте

Автодорога «Тамбов-Пенза»-Столовое-«Тамбов - Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка (с 0 по 23 км)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	7	1	8	0	11,1
2017	6	0	7	2	0,0
+/-	+1	+1	+1	-2	+11,1

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Тамбов–Пенза»-Столовое-«Тамбов–Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 1 случай (2017-6, 2018-7, **+16,7%**). При этом число погибших увеличилось на 1 человека (2017-0, 2018-1, **+100,0%**), а число раненых осталось на увеличилось на 1 человека (2017-7, 2018-8, **-14,3%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, уменьшилось на 2 случая (2017-2, 2018-0, **-100,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов–Пенза»-Столовое-«Тамбов–Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	1км750м	1-0-1	23.01.18 17-20	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
2.	12км350м	1-0-1	25.01.17 13-36	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
3.	17км800м	1-1-0	24.07.17 13-10	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте
4.	5км100м	1-0-1	10.07.18 04-33	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
5.	6км100м	1-0-1	16.07.18 19-26	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
6.	3км270м	1-0-2	31.07.18 05-25	Опрокидывание	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
7.	5км900м	1-0-2	22.12.18 19-30	Столкновение	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Несоответствие скорости конкретным условиям движения

Автодорога «Северный обход г. Тамбова-Тамбов- Лысые горы-«Каспий»-Селезни-Сосновка»

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	5	1	4	0	16,7

2017	3	0	6	1	0.0
+/-	+3	+1	-2	-1	+16,7

Таким образом, за 11 месяцев 2018 года на автодороге «Северный обход г.Тамбова-г. Тамбов- Лысые Горы- «Каспий»-Селезни-Сосновка» количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 3 случая (2017-3, 2018-6, **+100,0%**). При этом число погибших выросло на 1 факт (2017-0, 2018-1, **+100,0%**), а число раненых уменьшилось на 2 случая (2017-6, 2018-4, **-33,3%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, уменьшилось на 1 факт (2017-1, 2018-0, **-100,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Северный обход г.Тамбова»-г. Тамбов- Лысые Горы- «Каспий»-Селезни-Сосновка за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	13км750м	1-0-1	11.01.18 17-20	Опрокидывание	Нарушение правил расположение ТС на проезжей части
2.	3км900м	1-0-1	03.08.18 11-40	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено
3.	5км100м	1-0-1	11.08.18 13-15	Столкновение	Неправильный выбор дистанции
4.	1км477м	1-0-1	31.08.18 05-24	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположение ТС на проезжей части
5.	2км540м	1-1-0	27.10.18 21-25	Наезд на пешехода	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода

Автодорога «Каспий»- Селезни –Сосновка (0-6км800м)

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	2	1	1	1	50,0
2017	1	1	0	1	100,0
+/-	+1	0	+1	0	-50,0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Каспий»- Селезни-Сосновка количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 1 случай (2017-1, 2018-2, **+100,0%**). При этом число погибших осталось на прежнем уровне (2017-1, 2018-1, **0,0%**), а число раненых осталось, увеличилось на 1 случай (2017-0, 2018-1, **+100,0%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, осталось на прежнем уровне (2017-1, 2018-1, **0,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Каспий»- Селезни-Сосновка за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	9км950м	1-0-1	15.01.18 07-45	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
2.	10км652м	1-1-0	01.07.18 22-12	Опрокидывание	Нарушение правил расположение ТС на проезжей части

Автодорога «Воронеж-Тамбов»-Эксталь-Волчки»

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	1	1	1	0	50,0
2017	0	0	0	0	0.0
+/-	+1	+1	+1	0	+50,0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Воронеж-Тамбов»-Эксталь-Волчки» количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 1 случай (2017-0, 2018-1, **+100,0%**). При этом число погибших выросло на 1 факт (2017-0, 2018-1, **+100,0%**), число раненых выросло на 1 случай (2017-0, 2018-1, **+100,0%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, не допущено (2017-0, 2018-0, **0,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Воронеж-Тамбов»-Эксталь-Волчки» за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	6км400м	1-1-0	19.08.18 20-35	Наезд на велосипедиста	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Несоблюдение бокового интервала

Автодорога «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие в с Черняном

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	2	0	2	0	0.0
2017	2	0	2	1	0.0
+/-	0	0	-2	-1	0.0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие» в с. Черняное количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года осталось на прежнем уровне (2017-2, 2018-2, **0,0%**). При этом число погибших осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, **0,0%**), а число раненых, также осталось на прежнем уровне

(2017-2, 2018-2, **0,0%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, уменьшилось на 1 случай (2017-1, 2018-0, **-100,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	ул. Ленина д. 206	1-0-1	19.01.18 12-33	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда
2.	ул. Ленина д. 163	1-0-1	30.06.18 17-06	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения

Автодорога «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие в с Горелое

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	2	0	2	1	0.0
2017	4	0	6	0	0.0
+/-	0	0	-4	+1	0.0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодороге «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие в с. Горелое количество ДТП сократилось на 2 факта (2017- 4, 2018-2, **-50,0%**). При этом число погибших осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, **0,0%**), а число раненых, уменьшилось на 4 человека (2017-6, 2018-2, **-66,7%**). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, увеличилось на 1 случай (2017-0, 2018-1, **+100,0%**).

Анализ совершения ДТП на автодороге «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие в с. Горелое за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	ул. Ленина д. 40	1-0-3	01.06.18 09-53	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда Выезд на полосу встречного движения
2.	ул. Ленина д. 40	1-0-1	19.06.18 11-00	Наезд на пешехода	Нарушение правил расположение ТС на проезжей части

Внутрипоселенческие автодороги в п. Строитель

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	3	0	3	0	0.0
2017	3	1	2	0	0.0
+/-		-1	+1	0	0.0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодорогах в п. Строитель количество ДТП осталось на уровне 2017 года (2017-3, 2018-3, **0,0%**). При этом число погибших уменьшилось на 1 человека (2017-1, 2018-0, **-100,0%**), а число

раненых увеличилось на 1 человека (2017-2, 2018-3, +50,0%). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, 0,0%).

Анализ совершения ДТП на автодорогах в п. Строитель за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	Мкр. Северный д. 19	1-0-1 (1 реб)	25.01.18 13-00	Наезд на пешехода	Переход проезжей части в неустановленном месте
2.	Мкр. Центральн ый д. 30 «Б»	1-0-1	29.04.18 18-00	Столкновение	Выезд на полосу встречного движения
3.	Мкр. Центральн ый д. 3	1-0-1 (реб)	28.06.18 19-25	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода

Внутрипоселенческие автодороги п. с-за Комсомолец

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2018	3	0	4	0	0.0
2017	2	0	2	0	0.0
+/-	+1	0	+2	0	0.0

Таким образом, за 12 месяцев 2018 года на автодорогах в п. с-за Комсомолец количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 1 случай (2017-2, 2018-3, +50,0%). При этом число погибших осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, 0,0%), а число раненых, увеличилось на 2 человека (2017-2, 2018-4, +100,0%). ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, 0,0%).

Анализ совершения ДТП на автодорогах в п. Комсомолец за 12 месяцев 2018 года.

№	Место ДТП	Кол-во ДТП	Дата и время ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП
1.	ул. Привокзаль ная, д. 7	1-0-1 (1 реб)	29.04.18 20-30	Наезд на пешехода	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
2.	ул. Садовая д. 28	1-0-1	24.06.18 18-26	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположение ТС на проезжей части
3.	ул. Южная д. 8	1-0-2	11.08.18 16-00	Наезд на препятствие	Нарушение правил расположение ТС на проезжей части

На основании проведенного анализа аварийности на территории Тамбовского района установлено, что образовалось 5 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а именно:

- **регулируемый перекресток а/д «Тамбов-Котовск»-мкр Северный п. Строитель Тамбовского района**, на котором произошло 4 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 5 человек и погиб 1 человек.

- **регулируемый перекресток а/д «Тамбов-Котовск»-мкр Центральный п. Строитель Тамбовского района**, на котором произошло 3 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 6 человек, погибших нет.

- **на автодороге регионального значения «Тамбов-Котовск»-П.Пригородное (через КПД)» с 4км450м по 5км450м**, на котором произошло 3 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 5 человек, погибло 2 человека.

- **регулируемый перекресток а/д «Северный обход г. Тамбова» - а/д «Северный обход г.Тамбова-г. Тамбов- Лысье Горы- «Каспий»-Селезни-Сосновка»**, на котором произошло 5 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 6 человек, 1 погиб (ребенок).

- **на автодороге федерального значения «Тамбов-Пенза» с 9км950м по 10км950м**, на котором произошло 7 ДТП (2 наезда на пешехода, 5 столкновений), при этом пострадало 8 человек, погиб 1 человек.

Начальник отдела ГИБДД
ОМВД России по Тамбовскому району
капитан полиции

В.Н. Татаринов