

СПРАВКА

о состоянии аварийности на территории Тамбовского района Тамбовской области за 12 месяцев 2018 года и о проделанной работе отдела ГИБДД по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий

Работа отдела ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району построена в соответствии с требованиями Директивы МВД России № 1 от 23.10.2017 № 1 «О приоритетных направлениях деятельности органов внутренних дел Российской Федерации и внутренних войск МВД России в 2018 году», а также в соответствии с поставленными целями и задачами Федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах, а именно: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом.

По состоянию на 01.01.2018 на территории Тамбовского района зарегистрировано 103000 населения, 40120 ед. автотранспорта. По территории района проходит 1342,5 км автодорог.

Социальный риск составил **31,1** погибших на 100 тыс. населения (2012- 49,5, за 12 мес.). Транспортный риск составил **8,0** погибших на 10 тыс. ед автотранспорта (2012 - 15,4, за 12 мес.).

За 12 месяцев 2018 года на территории Тамбовского района зарегистрировано **186** дорожно-транспортных происшествий, при которых погибло **32** человека и **263** человека получили ранения различной степени тяжести. С участием нетрезвых водителей (находившихся в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения) зарегистрировано 25 случаев (25 случаев в 2017г.).

По сравнению с 2017 годом, количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 19 фактов (2017 - 204, 2018 – 186, **-8,8%**), количество погибших увеличилось на 3 человека (2017 - 29, 2018 - 32, **+10,3%**), число раненых снизилось на 30 человек (2017 - 293, 2018 – 263, **-10,2%**). Количество ДТП произошедших **по вине** нетрезвых водителей (находившихся в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения) снизилось к прошлому году на 3 факта (2017 - 25, 2018 – 21, **-16,0%**), при этом количество погибших в таких ДТП выросло на 1 факт (2017 – 6, 2018 – 7, **+16,7%**), число пострадавших снизилось с 35 до 24 или на **31,4%**.

Тяжесть последствий составила 10,8 погибших на 100 пострадавших людей, на 1,8 больше в сравнении с прошлым годом (2017 – 9,0).

На основании проведенного анализа аварийности на территории Тамбовского района установлено, что образовалось 5 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (2017 - 9), а именно:

- **регулируемый перекресток а/д «Тамбов-Котовск»-мкр Северный п. Строитель Тамбовского района**, на котором произошло 4 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 5 человек и погиб 1 человек.

- **регулируемый перекресток а/д «Тамбов-Котовск»-мкр Центральный п. Строитель Тамбовского района**, на котором произошло 3 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 6 человек, погибших нет.

- **регулируемый перекресток а/д «Северный обход г. Тамбова» - а/д «Северный обход г.Тамбова-г. Тамбов- Лысые Горы- «Каспий»-Селезни-**

Сосновка», на котором произошло 5 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 6 человек, 1 погиб (ребенок).

- на автодороге федерального значения «Тамбов-Пенза» с 9км950м по 10км950м, на котором произошло 7 ДТП (2 наезда на пешехода, 5 столкновений), при этом пострадало 8 человек, погиб 1 человек.

- на автодороге регионального значения «Тамбов-Котовск»- П.Пригородное (через КЖД) с 4км450м по 5км450м, на котором произошло 3 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 5 человек, 2 погибло.

Исходя из анализа аварийности следует, что основными видом дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовского района за 12 месяцев 2018 года является столкновение ТС, который составляет 57% (106 фактов) от общего числа ДТП, при которых 23 (71,8%) человека погибло и 177 (67,3%) получили ранения.

Основным видом нарушений ПДД РФ, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий являются: выезд на полосу встречного движения (46 или 24,7%, 18 или 9,7% в местах, где это запрещено), в которых зарегистрировано практически половина от всех летальных исходов (15 или 46,9%), нарушение правил расположения ТС на проезжей части (58 или 31,2%), а также несоблюдение очередности проезда (39 или 21,0%) которые в совокупности составляют 77% от общего числа нарушений ПДД РФ, явившихся причиной совершения ДТП.

В целом дорожно-транспортные происшествия по дням недели распределились практически равномерно, в тоже время наибольшее количество регистрируется по субботам, воскресеньям и понедельникам (98 ДТП или 52,7%). Реже ДТП регистрировались по средам, когда допущено 13 автоаварий или 7,0%.

Обращено внимание, что наибольшее количество смертельных случаев регистрировалось по воскресеньям (6), вторникам (5) и субботам (4). В данные дни погибло 16 человек или 70% от всех зарегистрированных летальных исходов.

По времени суток наименьшее количество ДТП регистрировалось в ночное время в период времени с 23 до 3 часов и с 3 до 07 часов (по 14 и 31 фактов соответственно).

«Пик» аварийности в Тамбовском районе за 12 месяцев 2018 года приходится на дневное время с 11 до 15 часов и с 15 до 19 часов (по 43 и 45 фактов соответственно).

Тамбовский район

| | ДТП | Погибло | Ранено | Н/С | Тяжесть |
|------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 2018 | 186 | 32 | 263 | 21 | 10,8 |
| 2017 | 204 | 29 | 293 | 25 | 9,0 |
| +/- | -19 | +3 | -30 | -4 | +1,8 |
| % | -8,8 | +10,3 | -10,2 | -16,0 | |

| Год | Общее количество ДТП/Погибло/Ранено | Автодороги | |
|------|--|----------------------|--|
| | | Местного значения | Регионального и межмуниципального значения |
| 2018 | 186/32/263 | 31/3/33 | 54/10/67 |

**Автодороги федерального значения
(Р22Каспий, Орел-Ливны-Тамбов, Тамбов-Пенза, Воронеж-Тамбов,
Северный и Южный обход г. Тамбова, Подъезд к г. Тамбов)**

Общее количество ДТП на автодорогах федерального значения увеличилось на 12 фактов (2017 - 113, 2018 – 101, **-10,6%**). Удельный вес от общего количества ДТП составил **54,3% (2017 – 55,4%)**. При этом число погибших уменьшилось на 2 человека (2017 - 21, 2018 – 19, **-9,5%**), а число раненых осталось на уровне прошлого года (2017 - 163, 2018 – 163, **+0,0%**). Зарегистрировано 1 ДТП с участием водителя в нетрезвом виде (2017 - 8, 2018 – 1, **-87,5%**).

Несмотря на некоторое снижение аварийности на федеральных автодорогах, обращено внимание на 6-ти кратный рост смертности на а/д «Северный обход г. Тамбова» (с 1 до 7), увеличение количества погибших при ДТП на а/д «Орел-Ливны-Тамбов» и «Южный обход г. Тамбова» и значительный рост получивших ранения на а/д Р22 «Каспий» (66,7%).

| | | ДТП | Погибло | Ранено | Н/С | Тяжесть |
|----------------------------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|
| Р22 «Каспий» | 2018 | 30 | 4 | 65 | 1 | 5,8 |
| | 2017 | 30 | 12 | 39 | 1 | 23,5 |
| | +/- | 0 | -8 | +26 | 0 | -17,7 |
| Орел - Тамбов | 2018 | 7 | 4 | 13 | 0 | 23,5 |
| | 2017 | 7 | 3 | 10 | 3 | 23,1 |
| | +/- | 0 | +1 | +3 | -3 | +0,4 |
| Тамбов-Пенза | 2018 | 17 | 1 | 21 | 0 | 4,5 |
| | 2017 | 21 | 2 | 37 | 1 | 5,1 |
| | +/- | -4 | -1 | -16 | -1 | -0,6 |
| Воронеж-Тамбов | 2018 | 17 | 2 | 23 | 0 | 8,0 |
| | 2017 | 21 | 3 | 27 | 1 | 10,0 |
| | +/- | -4 | -1 | -4 | -1 | -2,0 |
| Северный обход г. Тамбова | 2018 | 20 | 7 | 29 | 0 | 19,4 |
| | 2017 | 26 | 1 | 41 | 2 | 2,4 |
| | +/- | -6 | +6 | -12 | -2 | +17,0 |
| Южный обход г. Тамбова | 2018 | 8 | 1 | 10 | 0 | 9,1 |
| | 2017 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0,0 |
| | +/- | +2 | +1 | +3 | 0 | +9,1 |
| Подъезд к г. Тамбову | 2018 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0,0 |
| | 2017 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0,0 |
| | +/- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Всего | 2018 | 101 | 19 | 163 | 1 | 10,4 |
| | 2017 | 113 | 21 | 163 | 8 | 11,4 |
| | +/- | -12 | -2 | 0 | -7 | -1,0 |

**Автодороги регионального (межмуниципального) значения
(Тамбов-Шацк, Тамбов-Котовск)**

Общее количество ДТП на основных автодорогах областного значения уменьшилось на 4 факта (2017 - 33, 2018 – 29, **-12,1%**). Удельный вес от общего количества ДТП составил **15,6% (2017 – 16,2%)**. При этом число сократилось на 1 факт (2017 - 6, 2018 – 5, **-16,7%**), число раненых уменьшилось на 15 человек (2017 - 56, 2018 – 41, **-26,8%**). ДТП, произошедших с участием нетрезвых водителей выросло до 5 фактов (2017 - 1, 2018 - 5) (**+400,0%**).

При этом, отмечено увеличение аварийности и смертности на а/д «Тамбов-Шацк», где было допущено 4 автоаварии по вине нетрезвых водителей. На а/д

«Тамбов-Котовск», где в 2018 году образовалось 2 очага аварийности (половина зарегистрированных ДТП были допущены в очагах) отмечено снижение всех основных показателей аварийности.

| | | ДТП | Погибло | Ранено | Н/С | Тяжесть |
|------------------|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|
| Тамбов - Шацк | 2018 | 15 | 4 | 18 | 4 | 18,2 |
| | 2017 | 12 | 3 | 23 | 0 | 11,5 |
| | +/- | +3 | +1 | -5 | +4 | +6,7 |
| Тамбов - Котовск | 2018 | 14 | 1 | 23 | 1 | 4,2 |
| | 2017 | 21 | 3 | 33 | 1 | 8,3 |
| | +/- | -7 | -2 | -10 | 0 | -4,1 |
| Всего | 2018 | 29 | 5 | 41 | 5 | 10,9 |
| | 2017 | 33 | 6 | 56 | 1 | 9,7 |
| | +/- | -4 | -1 | -15 | +4 | +1,2 |

Дорожно-транспортные происшествия, при которых погибли люди

В 2018 году на территории обслуживания зарегистрировано **26** ДТП с летальным исходом (+13,0%), при которых 32 человека погибли (+10,3%) (в том числе 2 ребенка) и 28 человек получили ранения различной степени тяжести (+154,5%), в том числе 1 ребенок (-50,0%). Тяжесть последствий при ДТП составила 53,3 погибших на 100 пострадавших в ДТП людей (2017 – 72,5).

Наибольшее количество таких ДТП допущено на федеральных автомобильных дорогах (14-19-25, доля 54%) и автодорогах областного значения (10-11-2, доля 38,5%), на местных дорогах допущено меньше всего автоаварий (2-2-1, доля 7,7%). При этом, на а/д Р22 «Каспий» допущено 4 ДТП (449, 456, 457 и 470 км), при которых 4 человека погибли и 9 получили ранения, на а/д «Орел-Липецк-Тамбов» допущено 2 ДТП (все на 380 км), при которых 4 человека погибли и 1 пострадал, на а/д «Северный обход г. Тамбова» допущено 5 ДТП (3, 7, 10, 11 и 17 км), при которых 7 человек погибли и 12 пострадали, на а/д «Тамбов-Шацк» допущено 4 ДТП (22, 33, 34 и 41 км) при которых 4 человека погибли.

Причинами совершения ДТП с летальными исходами явились грубые нарушения ПДД РФ участниками дорожного движения:

- выезд на встречную сторону дороги - 9 ДТП, при которых 10 человек погибли и 10 пострадали;
- непредоставление преимущества в движении ТС – 4 ДТП, при которых 5 человек погибли и 9 пострадали;
- нарушение правил обгона – 3 ДТП, при которых 4 человека погибли и 6 пострадали;
- несоблюдение дистанции и бокового интервала – 3 ДТП, при которых 5 человек погибли и 1 пострадал;
- нарушение пешеходом – 3 ДТП, при которых 3 человека погибли;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 ДТП, при которых 3 человека погибли и 1 пострадал;
- движение задним ходом – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб.

Практически во всех ДТП, при которых погибли люди были выявлены другие сопутствующие нарушения ПДД РФ, а именно:

- нахождение водителя ТС с признаками опьянения – 8 ДТП, при которых 9 человек погибли;

- управление ТС с техническими неисправностями – 6 ДТП, при которых 7 человек погибли и 6 пострадали;
- нарушение пользования ремнями безопасности – 4 ДТП, при которых 5 человек погибли и 7 пострадали;
- нахождение пешехода в нетрезвом состоянии – 3 ДТП, при которых 3 человека погибли;
- нарушение режима труда и отдыха, сон за рулем – 3 ДТП, при которых 4 человека погибли и 3 пострадали.

Совершению 6 ДТП сопутствовали недостатки в дорожных условиях (зимнее содержание, отсутствие разметки, отсутствие дорожных знаков, отсутствие освещения, неудовлетворительное состояние обочины), при которых 8 человек погибло и 8 получили травмы различной степени тяжести. Доля таких ДТП составила 23,1%

Детский дорожно-транспортный травматизм

За 12 месяцев 2018 года на территории Тамбовского района зарегистрировано **23** дорожно-транспортных происшествия (ДТП) с участием детей до 16 лет, в которых 2 несовершеннолетних погибли и 22 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с данными 2017 года количество ДТП с участием детей снизилось на 2 случая (2017-25, **-8,0%**), при этом 2 несовершеннолетних погибло (2018-2, 2017-0, **+200,0%**), а число раненых уменьшилось на 9 человек (2018-22, 2017-31, **-29,0%**). Удельный вес общего количества ДТП с участием детей от общего количества ДТП составил **12,4%** (2017-12,3%).

Из 23 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в **18** случаях дети были пассажирами транспортных средств (2017-18,+0,0%), (перевозились без нарушений ПДД РФ), при этом 2 несовершеннолетних погибли (2018-2, 2017-0, **+200,0%**), а число раненых уменьшилось на 6 человек (2018-17, 2017-23, **-26,1%**). Удельный вес числа ДТП с участием детей пассажиров от общего количества ДТП с участием детей составил **78,3%** (2017-72.0%).

По вине детей и подростков на территории Тамбовского района за 12 месяцев 2018г. зарегистрировано **1** ДТП, в которых погибших не допущено и 1 несовершеннолетний получил ранения различной степени тяжести. По сравнению с данными 2017 года количество ДТП по вине детей сократилось на 4 факта (2017 - 5, 2018 – 1, **-80,0%**), при этом погибших не зарегистрировано (2017 - 0, 2018 – 0, **+0.0%**), а число раненых уменьшилось с 5 до 1 факта (2017 - 5, 2018 – 1, **-80,0%**). Удельный вес количества ДТП по вине детей от общего количества ДТП с участием детей составил **4,3%** (2017 – 20,0%). Причинами совершения ДТП по вине несовершеннолетних в текущем году явилось – переход дороги в неустановленном месте (2017 – управление скутером не имея права управления, нарушение ПДД велосипедистом, переход дороги в неполюженном месте).

Аварийность с участием пешеходов

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов за 12 месяцев 2018г. снизилось на 11 и составило 23 факта (2017 - 34, 2018 – 23, **-32,4%**). Удельный вес от общего количества ДТП составил **12,4%** (2017 – 16,7%). При этом число погибших уменьшилось на 4 человека (2017 - 8, 2018 – 4, **-50,0%**), количество раненых сократилось на 7 человек (2017 - 27, 2018 – 20, **-26,0%**).

По вине пешеходов зарегистрировано 12 случаев совершения ДТП (2017 – 23, **-47,8%**). Удельный вес от общего количества ДТП с участием пешеходов

составил **52,2%**. При этом погибло 3 человека (2017 – 8, **-62,5%**), а количество раненых сократилось на 5 человек (2017 - 15, 2018 – 10, **-66,7%**). По вине нетрезвых пешеходов зарегистрировано 5 ДТП (2017 – 12, **-58,3%**), при которых погибло 3 человека (2017 – 4, **-25,0%**), ранено 2 человека (2017 – 8, **-75,0%**). С участием нетрезвых пешеходов всего в текущем году зарегистрировано 5 автоаварий, при которых 3 человека погибли и 2 получили ранения различной степени тяжести. За 12 месяцев 2017 года таких ДТП было зарегистрировано 14, при этом, 4 человека погибли и 10 с травмами доставлены в лечебные учреждения.

Количество **наездов на пешеходов на пешеходных переходах** к уровню 2017 года снизилось на 1 факт (2017 - 8, 2018 – 7, **-12,5%**). Удельный вес от общего количества ДТП с участием пешеходов составил **30,4%**. При этом погибших в таких ДТП не зарегистрировано (2017 - 0, 2018 – 0, **0,0%**), а число раненых снизилось на 2 человека (2017 - 9, 2018 – 7, **-22,2%**). Все такие ДТП допущены **по вине водителей транспортных средств**.

Количество **наездов на пешеходов на пешеходных переходах по вине пешеходов в текущем году не допущено** (уменьшилось на 1 случай (2017 - 1, 2018 – 0, **-100,0%**). При этом погибших не зарегистрировано (2017 – 0, **+0,0%**), а число раненых уменьшилось на 1 человека (2017 - 1, 2018 – 0, **-100,0%**).

Аварийность с участием нетрезвых водителей

В текущем году с участием водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся от освидетельствования на состояние опьянения зарегистрировано 25 ДТП (2017 – 25, **+0,0%**), в которых 10 (2017 – 6, **+66,7%**) человек погибло и 25 (2017 – 35, **-28,6%**) получили ранения различной степени тяжести (в том числе пострадал 1 ребенок). Тяжесть последствий при таких ДТП составила 28,6 погибших на 100 пострадавших в ДТП людей (2017 – 14,6). Доля ДТП с участием нетрезвых водителей составила 13,4% (2017 – 12,3%).

По вине нетрезвых водителей в текущем году допущено 21 автоавария, при которых 7 человек погибли и 24 с различными травмами доставлены в мед. учреждения. К 12 месяцам 2017 года количество таких ДТП снизилось на 4 факта или **-16,0%** (2017 - 25), число количество погибших в таких ДТП выросло на 1 факт (2017 – 6, 2018 – 7, **+16,7%**), количество раненых сократилось на 11 фактов или **31,4%** (2017 – 35). Удельный вес ДТП по вине нетрезвых водителей составил **11,3%** (2017 – 12,3%).

Сведения об аварийности с участием ТС юридических лиц

За 12 месяцев 2018 года на территории Тамбовского района с участием транспортных средств юридических лиц зарегистрировано 38 ДТП, что на 2 больше чем в 2017 году (2017 – 36, **+5,6%**). При этом количество погибших увеличилось на 3 человека (2017 - 9, 2018 - 12, **+33,3%**), количество раненых увеличилось на 18 человек (2017 – 50, 2018 - 68, **+36,0%**). Удельный вес от общего количества ДТП составил **20,3%** (2017 – 17,6%). Всего в общей сложности в 38 ДТП погибло 12 человек и пострадало 68 человек.

Из 38 дорожно-транспортных происшествий, 2 или (**5,3%**) совершено по вине транспортного средства юридического лица, зарегистрированного на территории Тамбовского района (**АО «Октябрьское», ЗАО «ДСУ2»**), по данному факту в прокуратуру Тамбовского района направлены информации о согласовании

проведения внеплановой проверки, в которых отказано, юридическим лицам выданы представления) (2017 - 2, **0,0%**). При этом количество погибших осталось на прежнем уровне (2017-0, 2018-0, **+0,0%**), количество раненых выросло на 2 факта (2017 - 2, 2018 - 4, **+100,0%**).

Всего на обслуживаемой территории **по вине** транспортных средств юридических лиц за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 14 ДТП (2017-12, **+16,7%**). При этом количество погибших увеличилось на 2 человека (2017-1, 2018-3, **+200,0%**), количество раненых увеличилось на 13 человек (2017-21, 2018-34, **+61,9%**). Удельный вес от общего количества ДТП составил **7,5% (2017 – 5,9%)**.

*В ОМВД России по Тамбовскому району поступило сообщение о том, что в ТМО-2 за медицинской помощью (ушиб грудной клетки) после ДТП обратился гр. Очнев А.И. 1958 г.р. В ходе проведенной проверки установлено, что **15.01.2018** г. в 07:15 на 10 км а/д "Каспий"-Селezni-Сосновка водитель а/м CHEVROLET NIVA г/н Н169СМ68 Смаль С.Т. 1960 г.р. (**принадлежит АО «Октябрьское»**) при движении по уклону на спуск не справился с управлением, допустил выезд на полосу встречного движения и столкновение с двигавшимся во встречном направлении а/м LADA-212140 г/н Н455АО68 под управлением Очнева А.И. 1958 г.р. Первоначально за мед. помощью никто не обращался, происшествие документировалось как ДТП с материальным ущербом.*

***30.12.2018** г. в 12:20 на 5 км а/д "Тамбов-Котовск" -П.Пригородное через КПД водитель трактора Беларусь г/н 68 ТК3129 Андреев И.В. 1962 г.р. (**принадлежит ЗАО «ДСУ 2»**), при выезде на дорогу с прилегающей территории автозаправки, не предоставил преимущество в движении и допустил столкновение с а/м Форд Гелакси г/н Н403ОО68 под управлением Виноградова О.С.1965 г.р. В результате водитель Виноградов О.С. осмотрен на месте ДТП бригадой СМП д.з. "ушиб левой кисти", пассажиры а/м Форд Гелакси г/н Н403ОО68 Балдуев А.В. "ЗЧМТ, СГМ, ушиб мягких тканей головы и Балдуева Е.Л. "ЗЧМТ, СГМ, ушиб грудной клетки" доставлены в ТМО-2 от госпитализации отказались, тракторист Андреев И.В. не пострадал.*

По фактам ДТП **по вине** транспортных средств юридических лиц направлены информации в подразделения ГИБДД по месту регистрации транспортного средства (УГИБДД по Пензенской области, ОГИБДД УМВД России по г. Тамбову - 5, ОГИБДД МО МВД России «Рассказовский», МО МВД России «Моршанский», ОМВД России по г. Котовску, УГИБДД по Воронежской области), два ДТП с участием транспортных средств принадлежащим юридическим лицам иного государства, а именно республика Армения.

По итогам 12 месяцев 2018 года темпы прироста аварийности с участием и по вине транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям принятыми мерами удалось снизить и в целом, несмотря на сохраняющийся рост погибших и пострадавших в таких ДТП людей, обстановку с дорожно-транспортным травматизмом стабилизировать.

Так, рост ДТП **по вине** транспортных средств юридических лиц снизился с +72,7% по итогам полугодия до +16,7% к 12 месяцам 2018 г., в 2 раза снизился прирост количества погибших и раненых в таких ДТП.

Сведения о состоянии аварийности с участием транспортных средств осуществляющих пассажирские перевозки

За 12 месяцев 2018 года на территории обслуживания зарегистрировано 5 ДТП с участием автобусов (2017 - 8, **-37,5%**). При этом количество погибших увеличилось на 1 человека (2017 - 1, 2018 - 2, **+100,0%**), количество раненых увеличилось на 2 человека (2017 - 12, 2018 - 14, **+16,7%**).

*11.01.2018 г. в 21:15 на 448 км 900 м а/д Р-22 «Каспий» автомобильная дорога «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань, водитель а/м MAZDA, во время неблагоприятных погодных условий (снегопад), при перестроении с переходной-скоростной полосы не предоставил преимущество в движении автобусу МЕРСЕДЕС БЕНЦ (**принадлежит физическому лицу**), движущемуся попутно без изменения направления движения и допустил с ним столкновение. В результате столкновения от удара, при неуправляемом движении, автобус МЕРСЕДЕС БЕНЦ выехал на полосу встречного движения, где произошло столкновение с движущимся во встречном направлении а/м ВОЛЬВО FH с полуприцепом ШМИТЦ. В результате ДТП водитель автобуса погиб. Пассажир автобуса, водитель грузового автомобиля, водитель легкового автомобиля и три его пассажира получили телесные повреждения.*

29.01.2018г. в 20:07 на 456 км. а/д Р-22 «Каспий» автомобильная дорога «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань», водитель а/м Лада Ларгус, по неустановленной причине, допустил выезд на полосу встречного

движения (выезд запрещен) и совершил столкновение с движущимся во встречном направлении а/м Хендэ Старекс автобус (принадлежит физическому лицу). В результате ДТП водитель легкового автомобиля погиб, водитель автобуса и два его пассажира получили телесные повреждения.

В ОМВД России по Тамбовскому району поступило сообщение о том, что в ТМО-2 за мед. помощью (ушиб грудной клетки) после ДТП обратился Плешивец И.С. 1965 г.р. В ходе проведенной проверки установлено, что 11.08.2018 г. в 13:15 на 5 км 100 м а/д "Северный обход г. Тамбова"- "Тамбов-ЛысьеГоры"- "Каспий-Селезни-Сосновка" Тамбовского района, водитель а/м VOLKSWAGEN POLO, не выбрал необходимую безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и допустил столкновение с автобусом FIAT DUKATO (принадлежит физическому лицу, работает от ООО «Тамбов-Авто-Лидер», Тамбовский район). Пострадавший Плешивец И.С. на момент ДТП находился в автобусе FIAT DUKATO в качестве пассажира. Первоначально за мед. помощью никто не обращался, оформлялось как с материальным ущербом самими участниками ДТП. На а/м VOLKSWAGEN POLO отсутствует опознавательный знак "Начинающий водитель" при стаже вождения менее 2-х лет у водителя Бархатова Д.С.

14.12.2018 г. в 16:50 на 8 км 600 м а/д Тамбов-Шацк Тамбовского района, водитель а/м MERCEDES BENZ г/н K350XM68, Ткачев А.Г. 1951 г.р., потеряв контроль за движением своего тс (поднимал упавший под сидение телефон), допустил выезд на полосу встречного движения (выезд запрещен дорожным знаком 3.20), где произошло столкновение с автобусом ГАЗ-32213 г/н Н735ОР68 (маршрут № 119 "Ц.Рынок-Татаново"), (принадлежит физическому лицу, работает от ООО «Тамбов-Авто-Лидер», Тамбовский район) под управлением Цечоева Х.З. 1958 г.р. В результате ДТП пассажир автобуса ГАЗ-32213 Насекина Н.А. 1958 г.р., доставлена в ТМО-2 (ЗЧМТ, перелом левой голени, ушиб правой голени).

19.12.2018 г. примерно в 10 часов 00 мин на 393 км а/д Орел-Тамбов Тамбовского района, водитель автобуса Setra г/н T749CM71 (принадлежит физическому лицу, работает от ИП «Затьянов Р.В.» Тульская область) Мареев С.В. 1961 г.р. не справился с управлением транспортного средства, допустил съезд с проезжей части с последующим опрокидыванием в левый по ходу движения кювет. В результате ДТП водитель Мареев С.В. не пострадал, пассажиры автобуса Орешкина Н.М. 1953 г.р. (д.з. ЗЧМТ, гематома лобной области слева, артериальная гипертензия), Горнова Л.Б. 1975 г.р. (д.з. ушиб правого плеча, ушиб грудной клетки справа, тупая травма живота), Провкина Т.И. 1955 г.р. (д.з. ЗЧМТ, скальпированная рана волосистой части головы) госпитализированы в ТОГБУЗ "ГКБ №2 им. А.Луки г.Тамбова", Баранова Л.Н. 1950 г.р. (д.з. ЗЧМТ, рваная рана лобной области справа), Вязова Т.М. 1955 г.р. (д.з. ушиб грудной клетки, артериальная гипертензия) от госпитализации отказались.

За 12 месяцев 2018 года на территории Тамбовского района **по вине** водителей транспортных средств осуществляющих **пассажирские перевозки допущено 1 ДТП** (2017 - 2, **-100,0%**). Удельный вес от общего количества ДТП составил **0,5%**. При этом количество погибших (2018 - 0, 2017 - 0, **+0.0%**) и количество раненых осталось на прежнем уровне (2017-4, 2018-4, **0,0%**).

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств

Всего на обслуживаемой территории за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 29 ДТП (2017 - 25, **+16,0%**) с участием технически неисправных ТС. При этом количество погибших выросло на 1 человека (2017-7, 2018 - 8, **+14,3%**), количество раненых увеличилось на 22 человека (2017 - 33, 2018-55, **+66,7%**). Удельный вес от общего количества ДТП составил **15,5%** (2017 – **12,4%**).

По вине водителей эксплуатирующих технически неисправные транспортные средства зарегистрировано 21 ДТП или 72,4% от всех ДТП данного вида. В таких ДТП 6 человек погибли (75% от всех погибших в таких ДТП) и 43 получили травмы различной степени тяжести.

Из общего массива ДТП участием технически неисправных транспортных средств в 4 ДТП автотранспорт принадлежал юр. лицам (2 по вине юр. лиц) и 25 – физ. лицам.

При оформлении материалов дорожно-транспортных происшествий с участием технически неисправного автотранспорта задокументированы следующие выявленные технические неисправности (всего 36):

- отсутствие знака «Ш» - 8 фактов или 22,2%;
- отсутствие знака «Нач. водитель» - 9 фактов или 25,0%;
- повреждение шин, отслоение корда и т.п. – 6 фактов или 16,7%;

- разл. технические неисправности (отс. зеркала, отс. ремней без-ти, отс. брызговиков, разная резина на осях, поврежд. торм. диска, наруш. гермет. привода, отсутствие световозвр. элементов (2 факта на велосипедах) – 7 фактов или 19,4%;
- уст. доп. предметы – 2 факта или 5,6%;
- переоборудование ТС (доп. борта, ГБО и т.п.) – 4 факта или 11,1%.

Таким образом, исходя из проведенного анализа фактически технические неисправности, исключая отсутствие знаков «Ш», «Нач. водитель» и световозвр. элементов на велосипедах, выявлено 17 фактов или в 14 ДТП (10 или 71,4% по вине технически неисправного транспорта).

Несмотря на некоторый рост данного вида аварий, тяжесть последствий при ДТП снизилась к прошлому году с 17,5 до 12,7. Кроме этого, темпы прироста данного вида ДТП снизились в 4 раза с 66,7% (по итогам полугодия) до 16,0%.

Сведения о состоянии аварийности с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими из-за неудовлетворительных дорожных условий составило – 24 (2017-32, **-25,0%**), при которых 8 (2017-14, **-42,9%**) человек погибли и 32 (2017-41, **-22,0%**) получили ранения различной степени тяжести. При этом удельный вес таких ДТП составил **12,9%**, что на 2,8 меньше прошлого года (2017 – 15,7).

Основными недостатками явились:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 6 (-40,0%);
- отсутствие освещения – 5 (-16,7%);
- отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах – 3 (-40,0%)
- неисправность светофора – 2 (уровень 2017);
- недостатки зимнего содержания – 4 (-33,3%);
- отсутствие тротуаров – 1;
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 (-75,0%);
- неисправное освещение – 1;
- нарушения в размещении наружной рекламы – 1.

С целью профилактики аварийности и снижения тяжести последствий сотрудниками отдела ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району проводилась следующая работа:

За 12 месяцев 2018 года проведено 35 рейдовых мероприятий по выявлению и пресечению нарушений ПДД, а также нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП. Возбуждено 1166 дел об административных правонарушениях (**+19,8%** к 2017 - 973).

За 12 месяцев 2018 года на территории Тамбовского района Тамбовской области зарегистрировано 197 дорожно-транспортных происшествий, при которых погибли или ранены люди (с учетом не отчетных ДТП) (АППГ 204 ДТП). Из указанного числа ДТП 24 материала изначально находились в производстве следствия, по 173 факту ДТП возбуждены административные расследования сотрудниками ГИБДД. По состоянию на 31.12.2018 г. в производстве отдела ГИБДД находилось 54 материала административных расследований, окончено производство по 119 материалам ДТП (по 99 материалу вынесены постановления о прекращении производства, из которых по 29 материалам с передачей в следствие, 20 дел направлено в суд, из которых по 14 делам судом принято решение о

назначении наказания: по 2 делам - в виде лишения права управления транспортными средствами, по 12 делам – в виде штрафа).

В период с 20.10.2016 г. по 20.10.2018 г. (с учетом срока добровольной оплаты штрафа и сроков взыскания штрафа) сотрудниками отдела ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району в области безопасности дорожного движения наложено 1513 штрафов на сумму 4126700 рублей (АППГ 1476 штрафов на сумму 4573600 рублей), из них взыскано 1476 штрафов на сумму 4067000 рублей (АППГ 1422 штрафа на сумму 4478500 рублей). Не оплаченными остались 37 штрафов на сумму 59700 рублей. Процент взыскания составил: по количеству - 97,5% (АППГ 96,3%), а по сумме – 98,5% (АППГ 97,9%) (без учета штрафов, оплаченных в размере половины суммы наложенного штрафа).

По факту отсутствия сведений об оплате штрафа в ГИС ГМП и отсутствии соответствующих документов об оплате административного штрафа сотрудником по ИАЗ готовится мотивированный рапорт по обнаружению признаков административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ, который докладывается начальнику ОМВД для его регистрации в КУСП и проведения проверки в соответствии с требованием КоАП РФ. По результатам проведения проверки сотрудниками отдела ГИБДД принимаются решения о составлении протокола по ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ в отношении лиц, не уплативших административные штрафы в установленный законом срок. За 12 месяцев 2018 года было составлено 41 такой рапорт.

По состоянию на 30.11.2018 г. (с 01.01.2018 г.) числились неоплаченными 36 постановлений о наложении штрафа, вынесенных сотрудниками отдела ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району, которые подпадали под ч.1 ст.20.25 КоАП РФ. По 29 фактам составлены протоколы по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ, по 5 фактам вынесены определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ в связи с истечением сроков давности привлечения к ответственности (4 - жители других регионов РФ, 1 – не проживает по месту регистрации), по 2 фактам в адрес должников направлены извещения о составлении протоколов (1 – житель другого региона РФ, 1 - не проживает по адресу регистрации, место жительства не установлено).

По состоянию на 31.12.2018 г. (с 01.01.2018 г.) числились неоплаченными 43 постановления о наложении штрафа, вынесенных сотрудниками отдела ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району, которые подпадали под ч.1 ст.20.25 КоАП РФ. По 29 фактам составлены протоколы по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ, по 6 фактам вынесены определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ в связи с истечением сроков давности привлечения к ответственности (4 - жители других регионов РФ, 2 – не проживают по месту регистрации), по 8 фактам в адрес должников направлены извещения о составлении протоколов (3 – жители других регионов РФ).

В общем, в результате проделанной работы за 12 месяцев 2018 года по взыскваемости административных штрафов по линии Госавтоинспекции составлено 183 административных протоколов по ч.1 ст. 20.25 КоАП РФ за неуплату штрафа с установленный срок (АППГ 177 протоколов). Работа по данному направлению деятельности будет продолжена.

В целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием детей и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тамбовского района, предотвращении дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, а также с целью профилактики аварийности с участием

нетрезвых водителей в 2018 году запланировано и проведено 35 целенаправленных профилактических мероприятий (10 по надзору за перевозками детей на транспорте, 14 по профилактике управления ТС нетрезвыми водителями (преимущественно совместно с СБДПС ГИБДД ОР УМВД), 11 по профилактике аварийности с пешеходами). В ходе рейдовых мероприятий было выявлено 36 фактов нарушений правил перевозки детей в возрасте до 12 лет без детских удерживающих устройств водителями транспортных средств (ст. 12.23 ч.3 КоАП РФ), 31 факт нарушений ПДД пешеходами при переходе проезжей части автодороги (ст. 12.29 ч.1 КоАП РФ) и 10 фактов непредставления водителями транспортных средств преимущества движения пешеходов на пешеходном пешеходе (ст. 12.18 КоАП РФ), 1 факт управления ТС в состоянии опьянения (ст. 12.8 ч. 1 КоАП РФ), 2 факта отказа водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 12.26 ч.2 КоАП РФ), 12 фактов управления ТС без права управления (ст. 12.7 ч.1 КоАП РФ).

Все лица, допустившие административные правонарушения привлечены к административной ответственности.

Сведения по профилактической работе с юридическими лицами

На обслуживаемой ОГИБДД ОМВД территории Тамбовского района осуществляют деятельность 530 юридических лиц, из них 146 юридических лиц осуществляют деятельность по перевозке грузов автомобильным транспортом, так же 4 юридических лиц и 2 индивидуальных предпринимателя осуществляют деятельность по перевозке пассажиров автобусами, 43 индивидуальных предпринимателя осуществляют деятельность по перевозке пассажиров легковым такси.

В целях усиления контроля за юридическими лицами и пассажирским транспортом сотрудниками отдела ГИБДД на постоянной основе проводится профилактическая работа. Так, по линии технического надзора в 2018 году в соответствии с графиком проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей запланировано проведение 6 (2017-6) плановых проверок. За текущий период 2018 года проведено 6 плановых проверки и 6 внеплановых проверок организаций, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров и грузов на территории Тамбовского района.

В соответствии с утвержденным прокуратурой Планом проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 2018 г, за текущий период 2018 года проведены шесть проверок МБОУ «Стрелецкая СОШ», АО «Тамак», АО «Агросоюз», АО «Октябрьское», МБОУ «Стрелецкая СОШ», МБОУ «Покрово-Пригородная СОШ».

За 12 месяцев 2018 года было осуществлено 68 профилактических мероприятия мобильными группами ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району. В ходе осуществления мероприятий по надзору за дорожным движением проверено 557 автобусов, 511 грузовых автомобилей, 142 легковых автомобилей «такси».

В ходе рейдовых мероприятий за 12 месяцев 2018г. по линии технического надзора составлено 162 протокола об административных правонарушениях (2017 - 125) или (+29.6 %) из них к административной ответственности привлечено 132 должностных лица АТП (2017-104) (+26.9%), и 30 юридических лиц (2017-21) (+42.8%). А именно: по ст. 12.31 КоАП РФ (выпуск ТС на линию с тех. неисправностями, без ТО) привлечено к административной ответственности 61

должностное лицо (2017 - 46) (+33.0%). По ст. 12.31.1 КоАП РФ (нарушение проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, а также проведения предрейсового контроля технического состояния ТС) привлечено к административной ответственности 25 юридических лиц (2017- 13) (+92.3%) и 27 должностных лиц АТП (2017-24) (+12.5%). По ч. 1 ст. 11.23 КоАП РФ привлечено к административной ответственности 41 должностное лицо (2017-20) (+105.0%), по статье 12.32 КоАП РФ привлечено к административной ответственности 2 должностных лица (2017-10) (-80.0%).

В автохозяйствах проведено 145 бесед профилактической направленности (2017-144).

Составлено 151 рапорт об обнаружении признаков административных правонарушений в действиях юридических либо должностных лиц.

Выявлено 185 транспортных средств (ч.1 ст. 12.5 КоАП РФ) юридических лиц с техническими неисправностями, при которых запрещена их эксплуатация, водители данных транспортных средств, привлечены к административной ответственности, из них за текущий период привлечено водителей автобусов 98.

За 12 месяцев 2018 года сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району руководителям организаций выдано 57 представлений об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения.

Сведения по дорожному надзору

Протяженность автомобильных дорог на территории Тамбовского района составляет 1342.425 км, из них 198.67 км федерального значения, 187.43 км регионального значения и 956.325 км местного значения. Железнодорожных переездов - 17, из них 2 на автодорогах федерального значения, 3 – регионального и 12 местного значения. Количество светофорных объектов - 13, из них 7 на автодорогах федерального значения и 6 регионального значения. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обустроенных на территории Тамбовского района составляет 71,2% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования (федерального и регионального (межмуниципального) значения).

Сотрудниками дорожного надзора отдела ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району ежедневно проводится обследование состояния улично-дорожной сети, в том числе контроль за состоянием технических средств организации дорожного движения, эксплуатационным состоянием дорог и инженерных сооружений. Так, за 12 месяцев 2018 года было проверено 3650 км автодорог, при этом выдано 129 предписаний об устранении выявленных нарушений в содержании улично-дорожной сети Тамбовского района (2017 – 130, - 0,7%).

За невыполнение предписаний составлено 9 административных протоколов по ст.19.5 КоАП РФ из них 5 на должностных лиц и 4 на юридических лиц (2017 – 13 (все на должностных лиц), 2018 - 9) (-30,7%).

55 должностных лиц организаций было привлечено к административной ответственности по ст.12.34 КоАП РФ за нарушение правил содержания и ремонта дорог (2017 – 68, -19,1%) и 2 юридических лица (2017 – 1, +100,0%), всего (2017-69, 2018 – 57, -17,4%).

3 должностных лица организаций и 1 юридическое лицо было привлечено к административной ответственности по ст.12.33 КоАП РФ (2017 – 4, д.л.). В

прокуратуру района направлено 2 информации о нарушении действующего законодательства РФ для принятия мер прокурорского реагирования (2017 – 1). За нарушение установки и эксплуатации рекламных конструкций по ст. 14.37 КоАП РФ привлечено к административной ответственности 2 должностных лица (2017 - 0) и 1 физическое лицо (2017 - 0). В адрес руководителей организаций и муниципалитетов внесено 12 представлений (2017 – 34).

Пропаганда БДД

На территории Тамбовского района осуществляют свою деятельность 57 образовательных организаций, из них: 34 муниципальных бюджетных образовательных организаций, 2 школы – интернат с ограниченными возможностями здоровья, 1 – санаторная школа интернат, 18 детских садов и 2 организации профессионального образования.

На территории Тамбовского района осуществляют свою деятельность 27 отрядов ЮИД общей численностью 422 человека, создано 179 уголков по БДД и 26 детских транспортных площадок по БДД.

С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2018 год сотрудниками ГИБДД было проведено 1177 (2017 - 1172) бесед с учащимися образовательных организаций Тамбовского района и 51 (2017 - 51) беседу с воспитанниками детских садов по вопросам соблюдения ПДД РФ.

С целью пропаганды безопасности дорожного движения, обеспечения открытости и доступности информации о деятельности Госавтоинспекции, профилактики аварийности, формирования позитивного отношения участников дорожного движения к необходимости соблюдения норм и правил, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения отделение ГИБДД осуществляет взаимодействие с такими СМИ, как газета «Тамбовский Экспресс-Репортер», газета «Притамбовье», телерадиокомпания «Новый ВЕК», «Авторадио-Тамбов». Так, за 12 месяцев 2018 года подготовлено для публикации в СМИ 193 информационных материалов (2017-203), в т.ч. в печатных изданиях – 88 (2017 - 80), на телевидение – 6 (2017 - 31), радио – 33 (2017 - 32), Интернет – 65 (2017 - 60) (Информационные ресурсы администрации Тамбовского района).

Сведения о работе комплексных сил полиции и УУП в ОБДД

Распоряжением УМВД России по Тамбовской области от 27.03.2018 №18/1794 «Об использовании комплексных сил полиции и УУП в обеспечении безопасности дорожного движения» утвержден четкий ежедневный алгоритм действий участковых уполномоченных полиции, инспекторов по делам несовершеннолетних и сотрудников патрульно-постовой службы по профилактике аварийности и обеспечению безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории.

В ОМВД России по Тамбовскому району обеспечено участие комплексных сил полиции и участковых уполномоченных полиции в обеспечении безопасности дорожного движения на постоянной основе. При этом, в рамках проводимых профилактических мероприятий по линии Госавтоинспекции нарядами в составе сотрудников ГИБДД и службы УУП и ПДН обеспечивается обязательная комплексная отработка отдаленных территорий ОМВД. По окончании таких мероприятий подводятся их итоги, не только количественных значений, но и в целом проведенной профилактической работой с населением.

В рассматриваемом периоде, сотрудниками ОУУП, ПДН и ППСП, пресечено 86 нарушений ПДД РФ из них: сотрудниками ОУУП - 49, ПДН - 3 и ППСП - 34

Проведенный анализ работы комплексных сил полиции по линии Госавтоинспекции показал, что согласно сведений программы «Сбор отчетов» сайта ИЦ УМВД России по Тамбовской области, за 12 месяцев 2018 года профилактическая работа службы ОУУП и ПДН в обеспечении безопасности дорожного движения в целом принятыми мерами налажена. Вместе с тем, несмотря на то, что сотрудники указанной службы регулярно несут службу совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, в том числе в рамках профилактических рейдовых мероприятий, профилактическая составляющая не носит системный характер. Имеются периоды, когда правонарушения УУП не пресекаются неделями.

Несмотря на данное обстоятельство, в текущем году ОУУП и ПДН ОМВД пресечено 15 административных правонарушений в области безопасности дорожного движения. Кроме этого, составлено 34 рапорта по признакам административного правонарушения, в том числе 9 рапортов о признаках состава по «грубым» административным правонарушениям по ст. 12.26 ч. 1 КоАП РФ (2), ст. 12.8 ч. 1 КоАП РФ (1), ст. 12.7 ч.1 КоАП РФ (5), 12.18 ч. (1).

Также, в текущем году сотрудниками УУП и ПДН ОМВД (Рудчик В.В., Каширин А.Ю.) выявлено 2 факта управления автотранспортом с признаками опьянения совершенные повторно. В отношении водителей транспортных средств возбуждены уголовные дела по ст. 264.1 УК РФ.

Составили административный материал следующие сотрудники УУП: Кондратьев В.А. по ст. 12.29. ч.1 КоАП РФ (нарушение правил перехода проезжей части дороги) (1), Дуровский С.Р. по ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ (нарушение перевозки детей) (2), Скотников А.А. по ст. 12.29. ч. 1 КоАП РФ (нарушение правил перехода проезжей части дороги) (4), по ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ (нарушение перевозки детей) (5), Проскурин В.В. по ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ (нарушение перевозки детей) (1), Ачкасов А.А. по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ, (нарушение правил перехода проезжей части дороги) (1) Бирюков О.М. по ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ (нарушение перевозки детей) (1).

Рапорта по признакам административного правонарушения были составлены следующими сотрудниками УУП: Каширин А.Ю. по ст. 12.26 ч.1 КоАП РФ (1), Ачкасов А.Г. по ст. 12.7 ч.1 КоАП РФ (1), Кондратьев В.А. по ст. 12.8 ч. 1 КоАП РФ (1), Федосеев 12.7 ч.1 КоАП РФ (1), Ачкасов А.А. по ст. 12.18 и ст. 12.7 ч. 1 (2); Гладков В.В. по ст. 12.26 ч. 1 КоАП РФ(1). Ильин А.С. по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ (1); Кондратьев В.А. по ч.1 ст. 12.5 КоАП РФ(1); Каширин А.Д. по ч.1 ст. 12.5 КоАП РФ.(2); Грязнев А.В. по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ(1), Журавлев А.А. по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ(1), Скотников А.А. по ч. 3. ст. 12.23 КоАП РФ (5) КоАП РФ по ст. 12.20 КоАП РФ(2), Скотников А.А. по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ(4); Бочкин С.В. по ч.1 ст. 12.5 КоАП РФ (3), по ст. 12.20 КоАП РФ(1), по ст. 12.37 ч.2(4), по ст. 12.7 КоАП РФ(2)

Аналогичный недостаток относится к работе ПДН: в текущем году инспектором ПДН профилактические мероприятия в образовательных учреждениях, предприятиях и организациях на тематику по обеспечению безопасности дорожного движения проводились 31 раз. Сотрудниками ПДН по ст. 5.35 КоАП РФ составлено 3 протокола за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних.

Проведенный анализ показал, что работа службы ППСП в данном направлении значительно снижена (составлено рапорта по 34 выявленным

нарушениям) и осуществляется с редкой периодичностью: по ст.12.8 ч.1 КоАП РФ (6), ст.12.26 ч.1 КоАП РФ (7), ст. 12.7 ч.2 (4) КоАП РФ, ст. 12.3 ч.1 КоАП РФ (2), ст. 12.27 ч. 1 КоАП РФ (2), ст. 12.2 ч. 3 КоАП РФ (2) и 12.23 ч. 2 КоАП РФ (2), 20.25 ч.1 КоАП РФ (2), ст. 12.12 ч. 1 (1), ст. 12.18 КоАП РФ (1), ст. 12.6 КоАП РФ (1), ст. 12.29 ч.1 (2) ст. 12.3 ч. 3 КоАП РФ (2). Вместе с этим, сотрудниками ППСП пресечено 13 нарушений ПДД водителями, находящимися за рулем транспортного средства с признаками опьянения.

Указанные рапорта были составлены сотрудниками ППСП Московкиным С.В. по ст. 12.8 ч. 1 КоАП РФ, Осиповым А.С. по ст. 12.26 ч. 1 КоАП РФ, Сайкиным В.В. по ст. 12.7 ч. 1 КоАП РФ, по ст 12.26, Зиминим А.В. по ст. 12.26 ч. 1 КоАП РФ, Харитоновым М.В. по ст. 12.26 ч. 1 КоАП РФ, по ст. 12.8 ч. 1 КоАП РФ, по ч.1 ст. 20.25 КоАП РФ, по ч. 1 ст 12.7 КоАП РФ, Шлыковым А.Ю. по ст. 12.7 КоАП РФ, по ст. 12.3 ч. 2 КоАП РФ, по ст. 12.8 ч. 1 КоАП РФ, Суровкиным В.С. по ст. 12.8 ч. 1 КоАП РФ, по ст. 12.26 ч. 2 КоАП РФ, Сухарев А.А. по ст. 12.27 ч.1 КоАП РФ, Кречетовым В.В по ст. 12.2 ч. 3 КоАП РФ и 12.23 ч. 2, ст. 12.8 ч.1 КоАП РФ, Лавров по ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ, Щербakov М.П. 12.3 ч. 3, Каменским С.А. 20.25 ч. 1 КоАП РФ, ст. 12.12 ч. 1 КоАП РФ, ст. 12.29 ч.1 КоАП РФ, ст.12.18 КоАП РФ, ст. 12.6 КоАП РФ.

В тоже время, на фоне других более крупных УОМВД по муниципальным образованиям области профилактическая работа по линии обеспечения безопасности дорожного движения, как УУП так и ППСП в Тамбовском районе не выглядит слабой и имеет свои позитивные моменты. Каких-либо проблем в данном направлении деятельности не имеется, контроль за данной работой осуществляется в процессе повседневной служебной деятельности, на постоянной основе.

Результаты вышеуказанной профилактической работы в области обеспечения безопасности дорожного движения анализируются на постоянной основе. Кроме того, ежедневно на инструктажах заступающих на службу нарядов комплексных сил полиции и участковых уполномоченных полиции доводится информация о состоянии аварийности на обслуживаемой территории и необходимость принятия мер профилактического характера к нарушителям ПДД РФ, в особенности к лицам, грубо нарушающим требования и нормы в области безопасности дорожного движения. Особое внимание уделяется на пресечение правонарушений водителями, управляющими транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического опьянения. На совещаниях при начальнике ОМВД России по Тамбовскому району данная работа рассматривается на постоянной основе с принятием конкретных мер и предложений по повышению ее эффективности.

Также в текущем году проведено занятие с ОУУП по полномочиям на составление административного материала за нарушение правил дорожного движения, был доведен алгоритм действий при обнаружении признаков административного правонарушения в области дорожного движения.

В целях получения достоверной информации от граждан о передвижении водителей с признаками опьянения, либо лишенных или не имеющих права управления, сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району личному составу ОУУП и ПДН, ППСП розданы информационные листовки с указанием единого телефона (89202361111 или 02) информирования полиции о фактах управления транспортом водителями с признаками опьянения.

Пропагандистская работа по получению достоверной информации от населения и фактах нарушений ПДД РФ

Отделом ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району на постоянной основе проводится работа по популяризации информирования гражданами и общественными формированиями органов полиции о фактах грубых нарушений ПДД участниками дорожного движения, в том числе фактах управления автотранспортом в нетрезвом состоянии, освещению такой работы в средствах массовой информации, дополнительном информировании о едином телефонном номере «89202361111», по которому можно сообщить о передвижении нетрезвых водителях.

Подразделением проанализирована проделанная работа с гражданами и общественными формированиями по вопросам получения доверительной информации о передвижении водителей с признаками опьянения, либо лишенных или не имеющих права управления, фактах нарушений ПДД РФ, брошенных или создающих помехи транспортных средствах, недостатках в содержании дорог и т.п.

Так, в 2018 году в дежурную часть ОМВД России по Тамбовскому району по телефону 53-61-76 поступило 135 (2017-134, +0,7%) сообщений о ставших известными фактах управления транспортом водителями в состоянии опьянения. Из них по 47 сообщениям (2017 - 34, +38,2%), 33 – от граждан, 14 – от сотрудников полиции) информация подтвердилась и водители были задержаны за управление транспортными средствами в состоянии опьянения либо отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения (34,8% от всех поступивших сообщений). Всего от граждан поступило 113 сообщений, 22 сообщений от сотрудников полиции.

В целях получения доверительной информации от граждан о передвижении водителей с признаками опьянения, либо лишенных или не имеющих права управления сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району совместно с ОУУП и ПДН, ППСП на территории Тамбовского района на постоянной основе организовано распространение наглядной агитации с указанием единого телефона информирования полиции о фактах управления транспортом водителями с признаками опьянения, а именно: АЗС №5 «Донское», расположена по адресу: с. Донское, ул. Советская, д.418, АЗС «Донское-2», расположена по адресу: с. Донское, ул. Советская, д.391, ООО «Перекресток» (торговый павильон), расположен по адресу: п. Комсомолец, ул. Садовая, д.13, АЗС «РТК», п. Новый, ул. Магистральная, д. 1 «А»; АЗС, п. Строитель, мкр. Южный, ул. Придорожная, стр. 33; АЗС «Евроойл», п. Строитель, ул. Придорожная, д. 45 «А»; АЗС «Евроойл», с. П. Пригородное, карьер; АЗС «РТК», 18 км а/д «Тамбов-Котовск», АЗС «ТНТ» 9 км а/д Северный обход г. Тамбова, АЗС «Лукойл» 18 км а/д «Тамбов-Пенза», АЗС «Альян эко» 17 км а/д Тамбов-Пенза, АЗС «РТК» а/д «Тамбов-Пенза»- Столовое-Бондари-Пичаево-Вернадовка 1 км, АЗС «Роснефть» 9 км а/д «Тамбов-Пенза», АЗС 12 км а/д «Тамбов-Пенза», АЗС «Лукойл» 17 км а/д «Тамбов-Пенза», АЗС «ТНТ» 18 км а/д «Тамбов-Пенза», АЗС «ТНК» 464 км а/д М6 «Каспий», АЗС «РТК» въезд в с. Б.Липовица, АЗС «ТНТ» 9 км а/д «Тамбов-Котовск», АЗС «ЛБ сервис» 11 км а/д «Тамбов-Котовск», АЗС «Калина Ойл» 16 км а/д «Тамбов-Шацк», АЗС «ТНТ» 37 км а/д «Тамбов-Шацк», с. К.Свободное ул. Центральная 3 магазина «Продукты», с. К.Свободное ул. Центральная магазин «Пятерочка», с. Эксталь магазин «Престиж», с. Новосельцево 2 магазина «Престиж», Новосельцевский с/с с. Новосельцево ул. Центральная д.26, Новолядинский п/с рп. Н.Ляда ул. Совхозная д.2, Суравский с/с с. Сурава пер. Клейменова д.2, п. Комсомолец ул. Садовая д.4а продуктовый магазин, п. Комсомолец магазин «Эконом», Комсомольский с/с п. с-за Комсомолец ул. Новоюжная д.28, с. Б.Липовица магазин продукты на мостовке,

сбербанк в с. Б.Липовица, Б. Липовицкий с/с с. Б. Липовица ул. Советская д.6, п. Строитель ул. Придорожная д.17 магазин «Автозапчасти», лагерь «Космос» в с. Тулиновка, лагерь «Юность» в с. Тулиновка, с. Л.Горы ул. Мичуринская д.20 магазин «Продукты», Лысогорский с/с с. Л.Горы ул. Советская д.11, Малиновский с/с с. Малиновка ул. Школьная д.19, с. Сурава ул. Центральная д.81 магазин «Продукты», с. Татаново, ул. Ленина, д. 63 «А» торговый павильон «Продукты», с. Куксово ул. Москва д.1б магазин «Пятёрочка», с. Черняное магазин «Продукты», отделение «Почта России» в с. Черняное, Черняновский с/с, Горельский с/с, П.Пригородный с/с, филиал МБОУ «Новолядинская СОШ» в с. Столовое, Комсомольский с/с, с. К. Свободное ул. Советская д.61б магазин «Горка», с. К. Свободное ул. Центральная д.5 магазин «Знаменское мясо», с. К. Свободное «ФАП», К. Свободненский с/с, с. П.Пригородное ул. Советская д.381 магазин «Продукты», с. П.Пригородное ул. Советская д.402а магазин «Продукты», с. П.Пригородное ул. Советская д.378 магазин «Рыбак», с. П.Пригородное ул. Советская д.5 магазин «Рыболов», с. П.Пригородное ул. Дорожная д.2б магазин «Знаменское мясо», с. П.Пригородное ул. Дорожная д.2б магазин «Продукты», с. П.Пригородное ул. Дорожная д.2б магазин «Стройматериалы», в здании Тулиновского с/с; щит информации (с. Тулиновка, ул. Советская, д. 45); в здании Комсомольского с/с; стенд информации помещения УУП (р.п. Н. Ляда); здание Б. Липовицкого с/с; кафе «Лесная Сказка» (с. Б. Липовица); ресторан «Усадьба Нерла» (с. Б. Липовица); здание администрации Стрелецкого с/с; магазин «Пятёрочка» (с. Стрельцы); здание администрации Красносвободненского с/с; здание Горельского с/с; щит информации Покрово-Пригородного с/с; п. Новый, ул. Магистральная, д. 1 «А»; Лысогорский с/с с. Л.Горы ул. Советская д.11; Малиновский с/с с. Малиновка ул. Школьная д.19; с. Л.Горы ул. Советская д.11а магазин «Продукты»; а/д «Тамбов-Котовск», 11 км магазин «Марианна»; с. Татаново, ул. Ленина, д. 16б кафе «Ника», магазин «Южный», расположенный по адресу: Тамбовский район, п. Строитель, мкр. Южный, д. 12 «А»; магазин «Рио», расположенный по адресу: Тамбовский район, п. Строитель, мкр. Центральный, д. 1 «Б», аптека ООО «Тамбовфармация», расположенная по адресу: Тамбовский район, п. Строитель, мкр. Северный, д. 29, кафе «Новое», расположенное по адресу: Тамбовский район, а/д «Тамбов-Котовск», 13 км, торговый павильон «Чепурнова», расположенный по адресу: Тамбовский район, п. Строитель, мкр. Южный, д. 9, салоне цветов «Букет»; расположенного по адресу: Тамбовский район, п. Строитель, ул. Придорожная, д. 10; пиццерия «Чили», расположенной по адресу: Тамбовский район, п. Строитель, мкр. Центральный, д. 11 «А».

В тоже время, в ходе выезда на указанные объекты с обслуживающим персоналом проводились аналогичные профилактические беседы.

В служебном помещении ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району, предназначенному для приема и ожидания граждан, а также в административном здании РЭО ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району, холле ФМС и холле дежурной части ОМВД России по Тамбовскому району размещена информация с указанием телефона (89202361111, 53-61-76) на который граждане могут сообщать о фактах управления транспортом водителями с признаками опьянения.

Инспекторами административного законодательства при рассылке почтовых отправок с постановлениями по делам об административных правонарушениях за 12 месяцев 2018 года отправлено 188 информационных листовок по данной тематике, а также в регистрационном подразделении ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району гражданам, осуществляющим регистрационные действия

выдано 349 информационных листовок, кроме того сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району ранее были подготовлены и направлены информации руководителям следующих автотранспортных предприятий Тамбовского района: ЗАО «ДСУ-2»; ООО «Автоальянс»; ЗАО «Тамак»; ЗАО АК «Тамбовский»; ФГУППЗ «Пригородный»; ОАО «ПМК-1»; ОАО «Тепличное»; ООО «Транс-Сервис-Авто»; ОАО «Октябрьское»; ИП «Кирилов»; ООО «Авто-Люкс»; «Тамбов-Авто-Лидер»; ФГУППЗ «Колхоз-племенной завод им. Ленина» о проведении дополнительного инструктажа работников по вопросу информирования сотрудников ГИБДД о грубых нарушениях ПДД РФ, в т.ч. при управлении ТС в состоянии опьянения.

Отделом ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району с целью привлечения внимания широкой общественности к проблемам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения, снижения смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий с участием водителей управляющих транспортными средствами с признаками опьянения и доведения до граждан единого телефона 89202361111, 53-61-76) информирования полиции о фактах управления транспортом водителями с признаками опьянения было подготовлено и вышло в СМИ 12 материалов (газета «Тамбовский Экспресс-репортер» от 28.02.18г., 29.03.18г., 26.04.18г., 31.05.18г., 28.06.18г., 26.07.18г., 30.08.18г., 27.09.18г. 06.12.2018г.; Авторадио Тамбов – 17.10.2018, 12.12.2018; газета «Притамбовье» - 21.11.2018). Аналогичная информация ежемесячно размещалась на интернет-страничках порталов и сайтах («ВКонтакте», «Авторадио-Тамбов», сайт администрации Тамбовской области и др.).

Отделом ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району проанализированы имеющиеся списки объектов придорожного сервиса на территории обслуживания, с персоналом которых были проведены профилактические беседы о необходимости сообщать о фактах передвижения нетрезвых водителей и грубых нарушениях ПДД РФ в органы полиции, в том числе по специально выделенному телефонному номеру 89202361111, а также размещена наглядная агитация.

В общей сложности в ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району осуществляется взаимодействие с 60 такими объектами, в том числе 22 кафе или гостиничных комплексов, 14 магазинов, 2 шиномонтажа, 22 АЗС.

Работа в данном направлении отделом ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району будет продолжена на постоянной основе.

Начальник отдела ГИБДД
ОМВД России по Тамбовскому району
капитан полиции
05.01.2019

В.Н. Татаринов