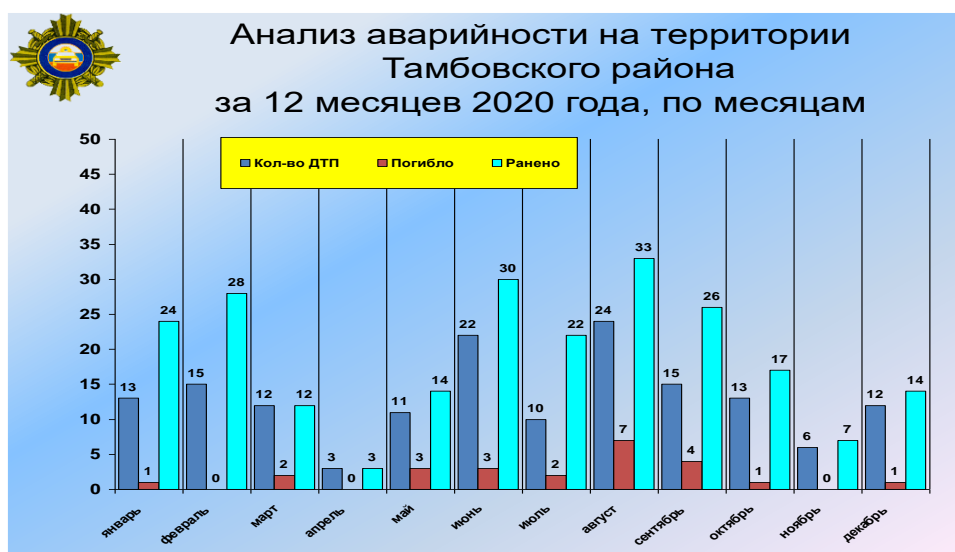


Сведения о состоянии аварийности на территории Тамбовского района в 2020 году

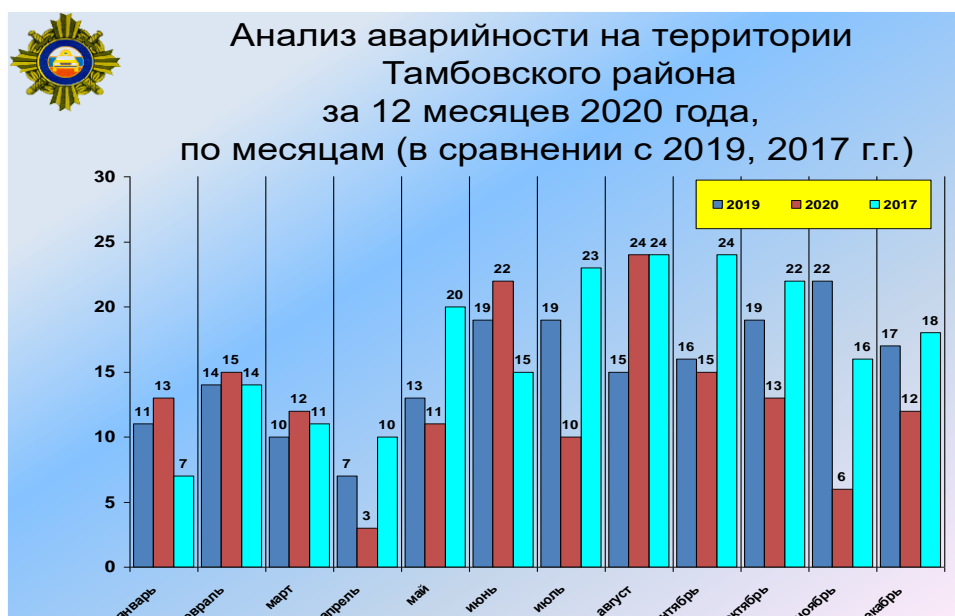
За 12 месяцев 2020 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 156 дорожно-транспортных происшествий, при которых погибло 24 человека и 230 человек получили ранения различной степени тяжести.

По сравнению с 2019 годом, количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 21 факт (2019 - 182, 2020 – 156, -14,3%), количество погибших снизилось на 4 факта (2019 - 28, 2020 - 24, -14,3%), число раненых уменьшилось на 47 человек (2019 – 277, 2020 – 230, -17,0%).



Количество ДТП произошедших по вине нетрезвых водителей (находившихся в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения о свидетельствования на состояние опьянения) снизилось на 2 факта (2019 - 20, 2020 – 18, -10,0%).

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2020	156	24	230	18	9,4
2019	182	28	277	20	9,2
+/-	-26	-4	-47	-2	+0,2
%	-14,3	-14,3	-17,0	-10,0	
2017	204	29	293	25	9,0
+/-,%	-48, -23,5%	-5, -17,2%	-63, -21,5%	-7, -28,0%	+0,4



В рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения», Постановлением администрации Тамбовской области от 21.06.2019 №719 определены значения показателя числа погибших в ДТП людей на территории Тамбовской области в 2019-2024 г.г. к концу 2020 года число летальных исходов на территории Тамбовского района не должно превысить 24 (фед – 16, рег – 6, мест - 2), на территории района зарегистрировано 24 смертельных случаев (фед – 17, рег – 6, мест - 1), что соответствует прогнозируемым значениям. К 2017 (базовому по программе) количество погибших в автоавариях людей снизилось с 29 до 24 фактов или 17,2%, количество автоаварий снизилось с 204 до 156 или на 23,5%, количество раненых при ДТП сократилось с 293 до 230 или 21,5%.

Количество погибших в автоавариях людей без учета а/д Р-22 «Каспий» составило 15, что на 11,7% (2) ниже показателей 2019 года и на 31,8% (7) ниже уровня 2017 года.

Тяжесть последствий составила 9,4 погибших на 100 пострадавших людей, на 0,2 больше в сравнении с прошлым годом (2019 – 9,2; 2020 – 9,4; 2017 – 9,0).

Социальный риск составил 22,5 погибших на 100 тыс. населения (2012-49,5; 2017 – 28,2; 2020 по программе – 23,5). Транспортный риск составил 5,6 погибших на 10 тыс. ед автотранспорта (2012 - 15,4;).

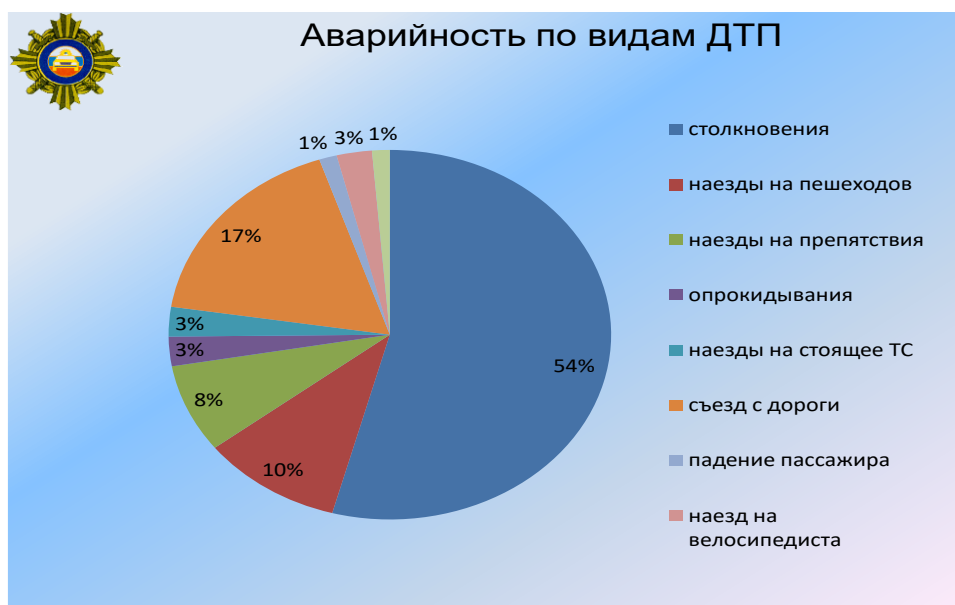
На основании проведенного анализа аварийности на территории Тамбовского района установлено, что образовалось 3 места концентрации дорожно-транспортных происшествий и 12 предпочаговых:

- а/д «Тамбов-Пенза» с 6км+350м по 7км+350м, на котором произошло 4 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 10 человек, погибло 0.

- а/д «Северный обход г. Тамбова» с 0км+950м по 1км+950м, на котором произошло 3 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 3 человека, погибло 0.

- а/д Р-22 «Каспий» 447-448 км. (автомобильная развязка), на котором произошло 5 ДТП (3 столкновения, 1 съезд с дороги, 1 наезд на пешехода), при этом пострадало 7 человек, погибло 0.

Исходя из анализа аварийности следует, что основными видом дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовского района за 12 месяцев 2020 года являются столкновение транспортных средств, которые составляет 53,8% (84 факта) от общего числа ДТП, при которых 18 (75,0%) человек погибло и 145 (63,4%) получили ранения.



Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Наезд на животное	2	0	0	2	0
Столкновение	84	18	1	145	11
Опрокидывание	4	1	0	3	0
Наезд на стоящее ТС	4	0	0	6	0
Наезд на препятствие	12	0	0	15	1

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Наезд на пешехода	16	1	0	16	3
Наезд на велосипедиста	4	0	0	4	0
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0
Падение пассажира	2	0	0	2	0
Иной вид ДТП	0	0	0	0	0
Съезд с дороги	27	4	0	36	4
Возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося ТС, участвующего в дорожном движении	1	0	0	1	0
Всего	156	24	1	230	19

Основным видом нарушений ПДД РФ, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий являются: выезд на полосу встречного движения (28 или 18,0%, из которых 14 или 50,0% в местах, где это запрещено), нарушение правил расположения ТС на проезжей части (49 или 31,4%), несоблюдение дистанции (25 или 16,0%) и несоблюдение очередности проезда (19 или 12,2%), которые в совокупности составляют 77,5% от общего числа нарушений ПДД РФ, явившихся причиной совершения ДТП.

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	±% к АП ПГ	Погибло	±% к АП ПГ	Погибло детей	±% к АП ПГ	Ранено	±% к АП ПГ	Ранено детей	±% к АП ПГ
01 Выезд на полосу встречного движения	14	-22.2	14	+366.7	1	рост	28	-17.6	1	-75.0
02 Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом	4	рост	0	стаб.	0	стаб.	5	рост	1	рост

Непосредственные нарушения ПДД	ДТ П	±% к АП ПГ	Погиб ло	±% к АП ПГ	Погиб ло детей	±% к АП ПГ	Ране но	±% к АП ПГ	Ране но детей	±% к АП ПГ
препятствия										
03 Несоблюдение очередности проезда	19	-32.1	1	стаб.	0	стаб.	35	-18.6	4	-42.9
04 Нарушение правил при круговом движении	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
05 Нарушение правил обгона	4	-60.0	0	стаб.	0	стаб.	5	-76.2	0	-100.0
06 Нарушение правил перестроения	5	+150.0	0	стаб.	0	стаб.	6	+20.0	1	рост
07 Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	49	+19.5	5	стаб.	0	стаб.	63	стаб.	7	+40.0
08 Несоблюдение бокового интервала	1	-50.0	0	-100.0	0	стаб.	1	-75.0	0	стаб.
09 Неправильный выбор дистанции	25	-16.7	0	-100.0	0	стаб.	38	-17.4	3	-25.0
14 Нарушение требований сигналов светофора	1	-50.0	0	-100.0	0	стаб.	2	+100.0	0	стаб.
16 Нарушение требований линий разметки	1	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	1	-50.0	0	-100.0
19 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	6	-50.0	0	-100.0	0	стаб.	11	-31.3	0	-100.0

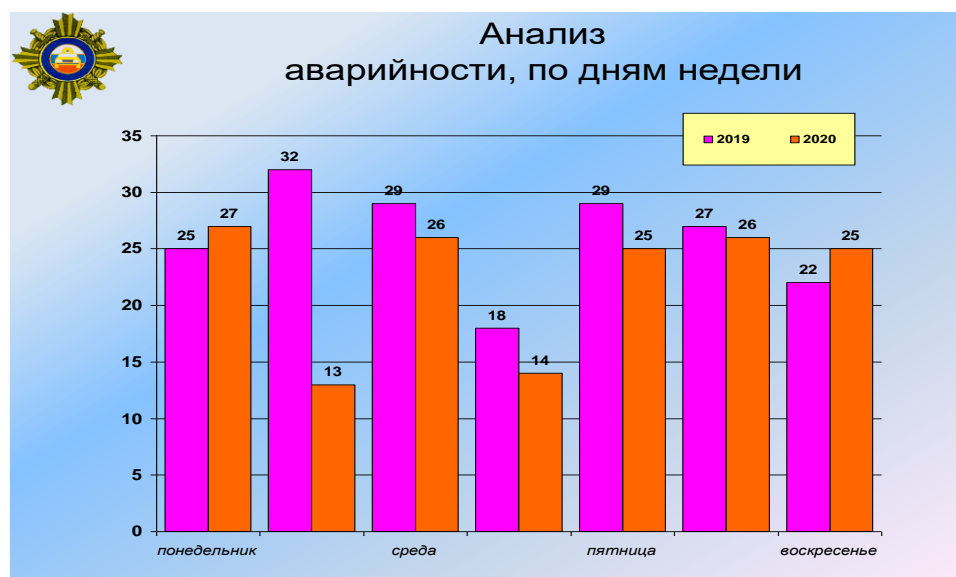
Непосредственные нарушения ПДД	ДТ П	±% к АП ПГ	Погибло	±% к АП ПГ	Погибло детей	±% к АП ПГ	Ранено	±% к АП ПГ	Ранено детей	±% к АП ПГ
20 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	2	рост	0	стаб.	0	стаб.	2	рост	0	стаб.
47 Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	1	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	5	+150.0	0	стаб.
58 Эксплуатация технически неисправного ТС	3	+50.0	2	рост	0	стаб.	3	-25.0	0	-100.0
64 Другие нарушения ПДД водителями	2	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	2	стаб.	0	-100.0
69 Выезд на полосу встречного движения в	14	-17.6	3	-40.0	0	-100.0	23	-14.8	2	стаб.

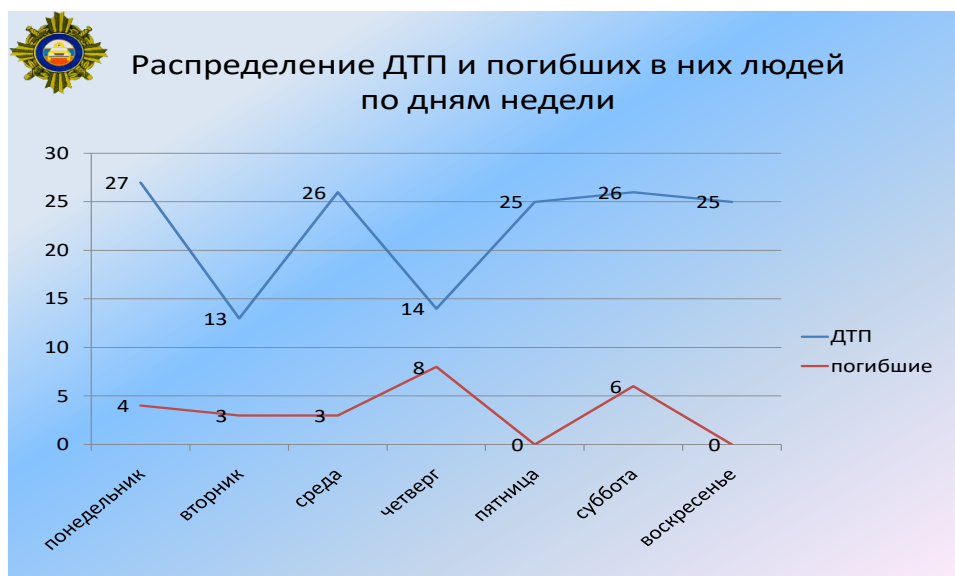
Непосредственные нарушения ПДД	ДТ П	±% к АП ПГ	Погибло	±% к АП ПГ	Погибло детей	±% к АП ПГ	Ранено	±% к АП ПГ	Ранено детей	±% к АП ПГ
местах, где это запрещено										
92 Нарушения правил пользования общественным транспортом	2	рост	0	стаб.	0	стаб.	2	рост	0	стаб.
70 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	2	-50.0	0	-100.0	0	стаб.	2	стаб.	0	стаб.
78 Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины	1	-75.0	0	-100.0	0	стаб.	1	-66.7	0	стаб.
80 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	4	-20.0	1	-75.0	0	стаб.	3	+50.0	1	рост
84 Иные нарушения ПДД пешеходом	4	+100.0	0	стаб.	0	стаб.	4	+100.0	0	стаб.

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Погибло детей	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ	Ранено детей	±% к АППГ
Всего	156	-14.3	24	-14.3	1	стаб.	230	-17.0	19	-45.7

Дорожно-транспортные происшествия по дням недели распределились практически равномерно, в тоже время наибольшее количество ДТП регистрируется по понедельникам (27 или 17,3%), средам и субботам (26 или 16,7%), пятницам и воскресеньям (по 25 или 16,0%). Заметно реже регистрируются автоаварии по вторникам (по 13 или 8,3%) и четвергам (по 14 или 8,9%).

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
Всего								
ДТП	27	13	26	14	25	26	25	156
Погибло всего	4	3	3	8	0	6	0	24
в т.ч. детей	0	0	0	1	0	0	0	1
Ранено всего	34	21	37	22	40	32	44	230
в т.ч. детей	1	0	2	1	2	4	9	19

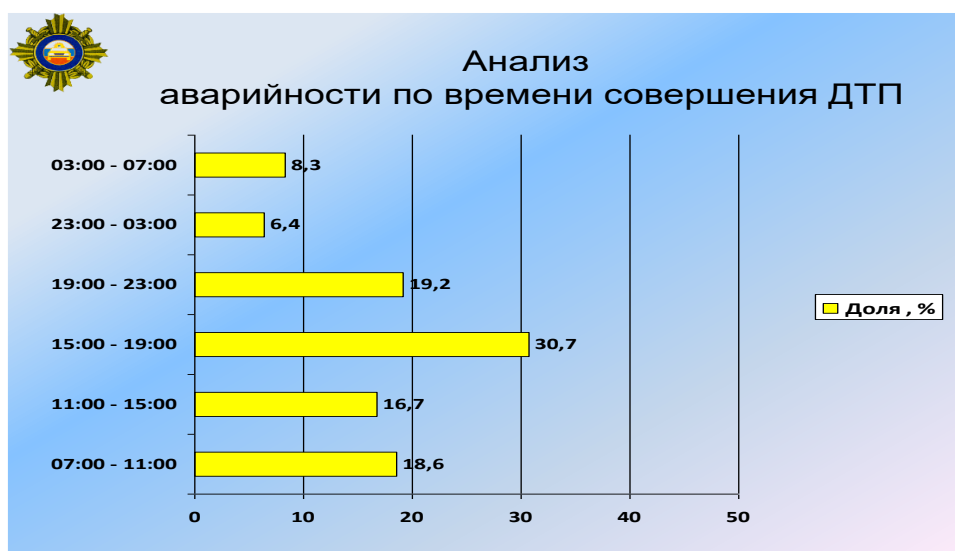




По времени суток дорожно-транспортные происшествия распределились неравномерно, при этом в ночное время в период времени с 23 до 3 часов (10 фактов или 6,4%) и с 03 до 07 – (13 фактов или 8,3%) зарегистрировано наименьшее количество ДТП.

«Пик» аварийности в Тамбовском районе в 2020 году приходится на вечернее время с 15 до 19 (48 ДТП или 30,7%). В остальные периоды времени количество ДТП распределилось практически равномерно: с 7 до 11 – 29 (18,6%), с 11 до 15 – 26 (16,7%), с 19 до 23 – 30 (19,2%).

К тому же, обращено внимание, что за период с 17 до 18 (19 фактов) допущено наибольшее количество автоаварий.



Всего
23:00-
22:00-
21:00-
20:00-
19:00-
18:00-
17:00-
16:00-
15:00-
14:00-
13:00-
12:00-
11:00-
10:00-
09:00-
08:00-
07:00-
06:00-
05:00-
04:00-
03:00-
02:00-
01:00-
00:00-

	00:00-00:50	01:00-01:50	02:00-02:50	03:00-03:50	04:00-04:50	05:00-05:50	06:00-06:50	07:00-07:50	08:00-08:50	09:00-09:50	10:00-10:50	11:00-11:50	12:00-12:50	13:00-13:50	14:00-14:50	15:00-15:50	16:00-16:50	17:00-17:50	18:00-18:50	19:00-19:50	20:00-20:50	21:00-21:50	22:00-22:50	23:00-23:50	Всего
Всего																									
ДТП	3	4	1	2	1	3	7	8	7	7	7	6	7	5	8	10	10	9	9	10	7	6	7	2	156
Погибло всего	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	5	5	0	0	0	0	1	0	24
Ранено всего	4	6	1	2	1	6	10	12	10	9	8	12	14	6	13	15	24	13	15	9	8	7	3	230	



Год	Общее количество ДТП/Погибло/Ранено	Автодороги		
		Местного значения	Регионального и межмуниципального значения	Федерального значения
2020	156/24/230	28/1/35	44/6/69	84/17/126

**Автодороги федерального значения
(Р22Каспий, Орел-Ливны-Тамбов, Тамбов-Пенза, Воронеж-Тамбов, Северный и Южный обход г. Тамбова, Подъезд к г. Тамбов)**

Общее количество ДТП на автодорогах федерального значения снизилось к уровню прошлого года на 25 фактов (2019 - 109, 2020 – 84, -16,1%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 53,8% (2019 – 60,0%). При этом число

погибших снизилось к уровню прошлого 2019 года на 3 факта (2019 – 20, 2020 – 17, -15,0%), а число раненых сократилось на 42 человека (2019 - 168, 2020 – 126, - 22,2%). Допущено 5 ДТП по вине нетрезвых водителей (2019 - 10, 2020 – 5, - 50,0%).

Обращено внимание на рост количества летальных исходов при ДТП на а/д «Р22 «Каспий» и «Орел-Тамбов», в том числе стабильно высокое количество автоаварий на а/д Р22 «Каспий», а также снижение уровня аварийности и травматизма на а/д «Воронеж-Тамбов» (рост в 2019 году) и рост количества ДТП и пострадавших в них людей на а/д «Подъезд к г. Тамбову».

		ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
Р22 «Каспий»	2020	29	9	35	1	20,5
	2019	31	6	54	2	10,0
	+/-	-2	+3	-19	-1	+10,5
Орел - Тамбов	2020	2	3	1	1	75,0
	2019	5	1	8	2	11,1
	+/-	-3	+2	-7	-1	+63,9
Тамбов- Пенза	2020	12	1	25	0	3,8
	2019	23	1	30	3	3,2
	+/-	-11	0	-5	-1	+0,6
Воронеж- Тамбов	2020	13	4	22	2	15,4
	2019	18	8	23	2	25,8
	+/-	-5	-4	-1	0	-10,4
Северный обход г. Тамбова	2020	17	0	26	1	0,0
	2019	21	2	36	1	5,3
	+/-	-4	-2	-10	0	-5,3
Южный обход г. Тамбова	2020	7	0	13	0	0,0
	2019	9	2	14	0	12,5
	+/-	-2	-2	-1	0	-12,5
Подъезд к г. Тамбову	2020	4	0	4	0	0,0
	2019	2	0	8	0	0,0
	+/-	+2	0	-4	0	0,0
Всего	2020	84	17	126	5	11,9
	2019	109	20	168	10	10,6
	+/-	-25	-3	-42	-5	+1,3

Автодороги регионального (межмуниципального) значения
(Тамбов-Шацк, Тамбов-Котовск и др.)

Общее количество ДТП на основных автодорогах областного значения снизилось к уровню прошлого года на 3 факта (2019 - 47, 2020 - 44, +0,0%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 28,2% (2019 – 25,8%). При этом, число раненых осталось на уровне прошлого года (2019 - 69, 2020 – 69, +0,0%), число погибших увеличилось с 5 до 6 человек (+20,0%). Допущено 8 ДТП по вине нетрезвых водителей (2019 - 7, 2020 – 8, +14,3%).

При этом, отмечено снижение аварийности на а/д «Тамбов-Шацк» и «Тамбов-Котовск», где ранее отмечался рост дорожно-транспортного травматизма. В тоже время, на региональной автодороге «Тамбов-Пенза» – Столовое - «Тамбов-Пенза» - Бондари – Пичаево – Вернадовка» допущен трехкратный рост аварийности и в 5 раз увеличилось число летальных исходов в результате ДТП. В 3 раза выросло число автоаварий на автодороге «Северный обход г. Тамбова»-Тамбов-Л.Горы-Каспий-Селезни-Сосновка». Аналогичным трехкратным ростом характеризуется автодорога «Тамбов-Котовск»-Старчики-К. Строганово-Сампур».

		ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
Тамбов - Шацк	2020	13	0	23	0	0,0
	2019	20	4	40	3	9,1
	+/-	-7	-4	-17	-3	-9,1
Тамбов – Котовск	2020	13	0	18	3	0,0
	2019	18	1	19	4	5,0
	+/-	-5	-1	-1	-1	-5,0
Тамбов- Пенза- Столовое - «Тамбов- Пенза»- Бондари- Пичаево- Вернадов ка	2020	4	5	7	1	41,7
	2019	1	0	1	0	0,0
	+/-	+3	+5	+6	+1	+41,7
Тамбов- Котовск- П.Пригор одное (через КПД)	2020	1	0	1	0	0,0
	2019	2	0	2	0	0,0
	+/-	-1	0	-1	0	0,0
Тамбов- Котовск- П.Пригор одное (через ДСУ)	2020	0	0	0	0	0,0
	2019	0	0	0	0	0,0
	+/-	0	0	0	0	0,0
Каспий- Селезни- Сосновка	2020	0	0	0	0	0,0
	2019	1	0	1	0	0,0
	+/-	-1	0	-1	0	0,0
Северны й обход г.	2020	6	0	9	2	0,0
	2019	2	0	2	0	0,0

Тамбова-Тамбов-Л. Горы-Каспий-Селезни-Сосновка	+/-	+4	0	+7	+2	0,0
Тамбов-Пенза-Подъезд к г. Котовску	2020	1	0	1	0	0,0
	2019	3	0	4	0	0,0
	+/-	-2	0	-3	0	0,0
«Каспий» - Подъезд к г. Котовску	2020	0	0	0	0	0,0
	2019	0	0	0	0	0,0
	+/-	0	0	0	0	0,0
«Тамбов-Котовск» - Старчик и-К.Строгоново-Сампур»	2020	3	0	4	1	0,0
	2019	0	0	0	0	0,0
	+/-	+3	0	+4	+1	0,0
«Северный обход г.Тамбова» - Тулиновка»	2020	1	0	3	1	0,0
	2019	0	0	0	0	0,0
	+/-	+1	0	+3	+1	0,0
«Воронеж - Тамбов»-Эксталь-Волчки»	2020	2	1	3	0	0,0
	2019	0	0	0	0	0,0
	+/-	2	1	3	0	0,0
Всего	2020	44	6	69	8	8,0
	2019	47	5	69	7	6,8
	+/-	-3	+1	0	+1	+1,2

Дорожно-транспортные происшествия и количество погибших и пострадавших при них в течение 2020 года распределились неравномерно. Рост аварийности к 2019 году наблюдался с первых месяцев года. При этом, наибольшее увеличение количества автоаварий в I квартале текущего года отмечено в феврале, когда было зарегистрировано 15 ДТП в которых 28 человек пострадало. В свою очередь наиболее высокая тяжесть последствий при ДТП

(14,3) зарегистрирована в марте, несмотря на снижение числа автотоаварий. Пандемия Коронавирусной инфекции и режим самоизоляции внесли некоторые коррективы в передвижение пешеходов и автотранспорта на территории района, что способствовало снижению аварийности в апреле текущего года до 3 ДТП. Снятие режима самоизоляции повлекло увеличение количества автоаварий в мае-июне текущего года, в которых зарегистрировано по 3 летальных исхода.

Во II квартале наибольший прирост автоаварий наблюдался в июне месяце (22 ДТП), когда число ДТП в двое превышало их число в мае и июле. В августе прогнозируемо увеличился поток автотранспорта, вследствие чего до 24 автоаварий увеличилось количество ДТП, в которых 7 человек погибло (треть всех погибших за год). В конце года количество автоаварий к 2019 году ежемесячно сокращалось.

Проведенный анализ показал, что во всех ДТП с летальными исходами причиной явилась низкая дорожно-транспортная дисциплина самих участников дорожного движения (8 столкновения по причине выезда на встречную полосу движения; 2 – несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, 1 – непредоставление преимущества в движении, 1 – эксплуатация технически неисправного автомобиля, 1 – нахождение пешехода на проезжей части без цели ее перехода).

Обращено внимание на рост количества летальных исходов при ДТП на а/д «Р22 «Каспий» и «Орел-Тамбов», в том числе стабильно высокое количество автоаварий на а/д Р22 «Каспий», а также снижение уровня аварийности и травматизма на а/д «Воронеж-Тамбов» (рост в 2019 году) и рост количества ДТП и пострадавших в них людей на а/д «Подъезд к г. Тамбову».

Отмечено снижение аварийности на а/д «Тамбов-Шацк» и «Тамбов-Котовск», где ранее отмечался рост дорожно-транспортного травматизма. В тоже время, на региональной автодороге «Тамбов-Пенза» – Столовое - «Тамбов-Пенза» - Бондари – Пичаево – Вернадовка» допущен трехкратный рост аварийности и в 5 раз увеличилось число летальных исходов в результате ДТП. В 3 раза выросло число автоаварий на автодороге «Северный обход г. Тамбова»-Тамбов-Л.Горы-Каспий-Селезни-Сосновка». Аналогичным трехкратным ростом характеризуется автодорога «Тамбов-Котовск»-Старчики-К. Строганово-Сампур».

При этом, на автодорогах федерального значения допущено 53,8% автоаварий и 54,8% пострадавших, а также 70,8% погибших, от всех ДТП зарегистрированных на дорогах федерального, областного и местного значения.

Анализ ДТП с тяжкими последствиями, произошедших в текущем году показал, что основной причиной совершения таких ДТП явилась недисциплинированность самих участников дорожного движения (02.01 «Тамбов-Пенза», 13км, столкновение ТС, выезд на полосу встречного движения, где запрещено; 14.03 «Урюпинский пруд», вблизи с. Эксталь, опрокидывание ТС, несоответствие скорости дорожным условиям; 19.03 Р22 «Каспий», 465км, столкновение ТС, выезд на полосу встречного движения; 16.05 «Тамбов-Пенза» - Столовое – «Тамбов-Пенза» - Бондари – Пичаево – Вернадовка», 5 км, столкновение ТС, выезд на полосу встречного движения; 10.06 Р22 «Каспий»,

459км, эксплуатация технически неисправного ТС; 27.06 «Воронеж-Тамбов», 187км, нахождение на проезжей части дороги пешехода без цели ее перехода; 02.07 «Тамбов-Пенза» - Столовое – «Тамбов-Пенза» - Бондари – Пичаево – Вернадовка», 12 км, столкновение ТС, выезд на полосу встречного движения; 20.08 Р22 «Каспий», 451км, столкновение, выезд на полосу встречного движения; 31.08 «Орел-Тамбов», 404км, съезд с дороги, нарушение правил расположения; 12.09 «Воронеж-Тамбов-Эксталь-Волчки», 1км, опрокидывание ТС, нарушение правил расположения ТС на проезжей части; 22.09 «Воронеж-Тамбов», 193км, столкновение ТС, выезд на встречную сторону дороги; 14.10 Р22 «Каспий», 469км, столкновение ТС, несоблюдение очередности проезда; 07.12 Р22 «Каспий», 464км, столкновение ТС, выезд на полосу встречного движения, в местах где это запрещено), при условии удовлетворительного содержания дорог и технических средств организации дорожного движения, наличия участков с ограничением скоростного режима, контроля скоростного режима комплексами фотовидеофиксации.

Дорожно-транспортные происшествия, при которых погибли люди

В 2020 году на территории обслуживания зарегистрировано 13 ДТП с летальным исходом (2019 – 24, или -45,8%), при которых 24 человека погибло (2019 – 28, -14,3%), 13 пострадали (2019 – 19, -31,6%). Тяжесть последствий при ДТП составила 64,8 погибших на 100 пострадавших в ДТП людей (2019 – 59,6).

В 2017 году допущено 23 дорожно-транспортных происшествия, при которых 29 человек погибло, 11 пострадали.

Указанные ДТП в 2020 году были допущены на автодорогах федерального значения («Тамбов-Пенза» - 1 ДТП, Р-22 «Каспий» - 5 ДТП, Воронеж-Тамбов» - 2 ДТП, «Орел-Тамбов»- 1 ДТП), местного (с. Эксталь Тамбовский район – 1 ДТП) и регионального значения («Тамбов-Пенза»-Столовое-«Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка» - 2 ДТП, «Воронеж-Тамбов»-Эксталь-Волчки» - 1 ДТП).

Причинами совершения ДТП с летальными исходами явились грубые нарушения ПДД РФ участниками дорожного движения:

- выезд на полосу встречного движения – 6 ДТП, при которых 15 человек погибли;
- выезд на полосу встречного движения, в местах где это запрещено – 2 ДТП, при которых 2 человека погибли;
- несоответствие скорости конкретным дорожным условиям – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 ДТП, при котором 2 человека погибли;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 ДТП, при котором 4 человека погибли;
- несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб.

Практически во всех ДТП, при которых погибли люди были выявлены другие сопутствующие нарушения ПДД РФ, а именно:

- управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена – 3 ДТП, при котором 4 человека погибли;

- нарушение правил обгона – 1 ДТП, при котором 3 человека погибли;

- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 1 ДТП, при котором 3 человека погибли;

- отсутствие световозвращающих элементов – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;

- превышение установленной скорости движения – 1 ДТП, при котором 2 человека погибли;

- управление в состоянии переутомления, сон за рулём – 1 ДТП, при котором 3 человека погибли;

- светопропускание стекол менее нормативного – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;

- нарушение правил применения ремней безопасности – 4 ДТП, при которых 7 человек погибли.

Недостатков в дорожных условиях (зимнее содержание, недостаточное освещение, дефекты покрытия, неудовлетворительное состояние обочины), при которых допущены такие ДТП не выявлено.

Детский дорожно-транспортный травматизм

За 12 месяцев 2020 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 16 лет, в которых 17 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести, погибших не допущено. По сравнению с данными 2019 года количество ДТП снизилось на 13 фактов или 46,4% (2019-28 ДТП), количество раненых снизилось с 29 до 17 человек или на 41,4%, погибших снизилось на 1 факт или 100,0% (2019-1 погиб).

Удельный вес общего количества ДТП с участием детей от общего количества ДТП составил 9,6% (2019 – 15,4%).

В 13-ти случаях дети являлись пассажирами транспортных средств (2019 – 20, -35,0%) (в 12 перевозились без нарушений ПДД РФ, в 1 случае ребенок перевозился без кресла), при этом погибших не допущено (2019-1, 2020-0, -100,0%), а число раненых сократилось на 7 фактов (2019 - 21, 2020 - 14, -33,3%). Удельный вес числа ДТП с участием детей пассажиров от общего количества ДТП с участием детей составил 86,7% (2019 – 71,4%).

В 2 ДТП дети являлись пешеходами (2019 – 4, -50,0%), при этом погибших не допущено, 3 человека пострадали (2019-4, -25,0%).

По вине детей и подростков на территории Тамбовского района за 12 месяцев 2020 года допущено 1 ДТП (2019 – 2, -50,0%), в котором 1 ребенок пострадал (2019 – 2, -50,0%) по причине нахождения на проезжей части ребенка без цели ее перехода. В 2019 году было допущено 2 таких ДТП, в котором пострадало 2 ребенка. Причинами совершения ДТП по вине несовершеннолетних

в 2019 году явилось – несоблюдение очередности проезда, эксплуатация незарегистрированным транспортным средством, управления ТС (мопедом) не имея права управления – 2 факта; 2018 году явилось – переход дороги в неустановленном месте.

В 2017 году ДТП допущено 25 ДТП с участием детей, в которых 31 ребенок пострадал, погибших нет.

Аварийность с участием пешеходов

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов за 12 месяцев 2020г. составило 16 фактов, что на 8 фактов ниже 2019 года (2019 - 24, 2020 – 16, -33,3%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 10,3 (2019 – 13,3%). При этом, допущен 1 погибший в таких ДТП (2019 - 8, 2020 – 1, -87,5%), количество раненых снизилось на 1 факт (2019 - 17, 2020 – 16 -5,9%). В 2017 году допущено 34 таких ДТП, при которых 27 человек пострадало, 8 - погибло.

По вине пешеходов зарегистрировано 11 случаев совершения ДТП (2019 – 14, -21,4%). Удельный вес от общего количества ДТП с участием пешеходов составил 68,8% (2019 – 58,3%). При этом, допущен 1 погибший (2019 – 7, -85,7%), а количество раненых выросло до 10 человек (2019 - 8, 2020 – 10, +25,0%) По вине нетрезвых пешеходов допущено 2 ДТП (2019: 3-3-1; 2020: 2-1-1). В 2017 году допущено 24 таких ДТП, при котором 16 человек пострадали, 8 погибло.

В текущем году наездов на пешеходов на пешеходных переходах не допущено (2019: 3-1-2, 2020: 0).

Аварийность с участием нетрезвых водителей

Согласно проведенного анализа аварийности установлено, что в текущем году с участием и по вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся от освидетельствования на состояние опьянения зарегистрировано 18 ДТП (2019 – 20, -10,0%), в результате которых погибло 7 человек (2019 – 7, стаб.), зарегистрировано 23 пострадавших (2019 – 28, -17,9%). Доля таких автоаварий составила 11,5% (2019 – 11,0%).

В 2017 году допущено 25 таких ДТП, в которых 6 человек погибли и 35 пострадали.

Проведенный анализ аварийности данного вида ДТП показал, что 8 таких автоаварии (44,4%) зарегистрированы по вине водителей проживающих в близлежащем от территории обслуживания районе (р.п. Знаменка – 1, г. Тамбов – 4, с. Ст. Сабурово Никифоровский район – 1; с. Советское Сосновский район – 1 ДТП; г. Котовск - 1). 10 ДТП (55,5%) было допущено по вине водителя, проживающего на территории Тамбовского района (с. П. Пригородное – 1, с. Тулиновка – 1, с. Бокино – 3, п. Строитель – 2, д. Красенькая – 1, Кр. Выселки – 1, по. с-за Комсомолец - 1).

Сведения об аварийности с участием ТС юридических лиц

За 12 месяцев 2020 года на территории Тамбовского района с участием транспортных средств юридических лиц зарегистрировано 26 ДТП, что на 8 фактов ниже 2019 года (2019 – 34, -23,5%). При этом, 1 человек погиб (2019 - 4,

2020 - 1, -75,0%), количество раненых снизилось на 9 человек (2019 – 53, 2020 - 44, -17,0%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 16,7% (2019 – 18,7%). Всего в общей сложности в 26 ДТП 1 человек погиб и 44 человека получили ранения различной степени тяжести.

Всего на обслуживаемой территории по вине транспортных средств юридических лиц за 12 месяцев 2020 года зарегистрировано 14 ДТП (2019 - 13, +7,7%. При этом 1 человек погиб (2019-1, 2020-1, -0,0%), количество раненых осталось на уровне 2019 года (2019-17, 2020 - 17, -0,0%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 9,0% (2019 – 7,1%). Доля таких ДТП от всех происшествий с участием ТС юр. лиц составила 53,8% (2019 – 38,2%). В 2017 году допущено 11 таких ДТП, при котором пострадало 20 человек, 1 погиб.

В 2020 году допущено 1 ДТП по вине транспортного средства юридического лица, зарегистрированного на территории Тамбовского района (2019 – 3, -66,7%).

По фактам ДТП по вине транспортных средств юридических лиц направлены информации в подразделения ГИБДД по месту регистрации транспортного средства для инициирования перед органами прокуратуры внеплановой проверки организации (ОГИБДД УМВД России по г. Тамбову – 5; ОГИБДД ОМВД России по Сосновскому району – 2, ОГИБДД ОМВД России по Жердевскому району – 1, ОГИБДД МОМВД России Знаменский – 1, ОГИБДД МОМВД России по «Мордовский» - 1, УГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области – 1, УГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области - 1).

Сведения о состоянии аварийности с участием транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки

За 12 месяцев 2020 года на территории обслуживания зарегистрировано 5 ДТП с участием автобусов (2019 – 7, -28,6%), в которых погибших не допущено (2019 – 0, -0,0%), зарегистрировано 6 раненых (2019 – 13, -53,8%). Доля таких ДТП составила 3,2% (2019 – 3,8%). В 2017 году допущено 8 ДТП, при которых 1 человек погиб и 12 человек пострадали.

По вине пассажироперевозящего транспорта допущено 1 ДТП (2019 – 2, -50,0%), в котором 1 человек пострадал (2019 – 3, -66,7%), погибших не допущено (2019 – 0, -0,0%). В 2017 году допущено 2 ДТП, при 4 человека пострадали, погибших не допущено.

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств

Всего на обслуживаемой территории за 12 месяцев 2020 года ДТП из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств зарегистрировано 25 ДТП (2019 – 27, -7,4%), при которых 5 человек погибли (2019 – 4, +25,0%), 39 человек пострадали (2019 – 56, -30,4%). Удельный вес составил 16,0% (2019 – 14,8%).

В 2017 году допущено 25 ДТП при которых 33 человека пострадали, 7 погибли.

Сведения о состоянии аварийности с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими из-за неудовлетворительных дорожных условий составило – 17 (2019-21, -19,0%), в которых 0 человек погибло (-100%), 29 (2019-27, +7,4%) человек получили ранения различной степени тяжести. При этом удельный вес таких ДТП составил 10,9%, что на 0,6 больше прошлого года (2019 – 11,5%). В 2017 году допущено 30 ДТП при которых 38 человек пострадали, 12 погибли.

Основными недостатками явились:

- неисправность светофора – 1 (25.04.2020, а/д «Северный обход г. Тамбова», 10 км);
- недостатки зимнего содержания – 1 (09.01.2020, а/д «Тамбов-Шацк», 19 км);
- неудовл. сост. обочины – 3 (13.03.2020, а/д «Тамбов-Котовск-П. Пригородное через КПД, 3 км; 12.06.2020, а/д «Северный Обход г. Тамбова-Тамбов-Л.Горы-Каспий – Селезни - Сосновка», 6 км; 09.09.2020 а/д "Тамбов-Котовск"-Старчики-К.Строганово-Сампур, 1 км);
- отсутствие дорожного знака – 3 (02.02.2020, 22 км а/д «Тамбов-Шацк»; 13.03.2020, а/д «Тамбов-Котовск-П. Пригородное через КПД, 3 км; 29.05.2020, 23 км а/д «Тамбов-Шацк»; 15.07.2020, а/д «Роцца – Комсомолец, 3 км);
- отсутствие, плохая различимость дорожной разметки – 8 (16.02.2020 12 км а/д «Тамбов-Пенза-Столовое-Тамбов-Пенза-Бондари-Пичаево-Вернадовка»; 13.03.2020, а/д «Тамбов-Котовск-П. Пригородное через КПД, 3 км; 25.03.2020, с. Горелое, ул. Ленина, д. 180; 29.05.2020, «Тамбов-Шацк», 23 км; 10.06.2020, а/д «Р-22 «Каспий», 457км; 12.06.2020, а/д «Северный Обход г. Тамбова-Тамбов-Л.Горы-Каспий – Селезни - Сосновка», 6 км; 27.06.2020, с. Перикса, ул. Южная, д. 13; 15.07.2020, а/д «Роцца – Комсомолец, 3 км; 26.09.2020, д. 12 по ул. Московской с. Б. Липовица);
- отсутствие освещения – 2 (24.05.2020, с. Бокино, ул. Тамбовская, д. 61; 25.10.2020, 11 км, а/д «Тамбов-Котовск»);
- нарушения в размещении наружной рекламы – 1 (13.03.2020, а/д «Тамбов-Котовск-П. Пригородное через КПД, 3 км);
- наличие зимней скользкости – 1 (22.12.2020, а/д «Каспий»-Б.Липовица-Серебряки», 30.12.2020, а/д «Тамбов-Пенза», 17,3 км);
- отсутствие временных ТСОД в местах производства работ (02.10.2020, Тамбовский район строящаяся дорога в д. Красенькая).

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ
02 Дефекты покрытия	1	стаб.	0	-100.0	2	-33.3
04 Недостатки зимнего содержания	3	-57.1	0	-100.0	7	-36.4
07 Неудовлетворительное состояние обочин	3	+200.0	0	-100.0	4	+33.3

08 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	9	+28.6	0	стаб.	15	+66.7
14 Неисправность светофора	1	рост	0	стаб.	1	рост
15 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	3	-40.0	0	стаб.	7	+40.0
22 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1	рост	0	стаб.	1	рост
23 Отсутствие освещения	1	рост	0	стаб.	2	рост
25 Неисправное освещение	1	рост	0	стаб.	2	рост
28 Нарушения в размещении наружной рекламы	1	рост	0	стаб.	2	рост
Всего	17	-19.0	0	-100.0	29	+7.4

Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тамбовскому району просит Вас разместить на официальном интернет-сайте администрации Тамбовского района информацию о состоянии аварийности в наиболее кратчайшие сроки.

Начальник отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения

В.Н. Татаринов

исп. В.Н. Татаринов
8(4752)791782

отп. в ед. экз. в дело ОМВД России по Тамбовскому району
эл. копия – в адрес
исп. В.Н. Татаринов
8(4752)791782
12.01.2021