

СПРАВКА

о состоянии аварийности на территории Тамбовского района Тамбовской области за 3 месяца 2019 года

За 3 месяца 2019 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествия, при которых погибло 3 человека и 52 человека получили ранения различной степени тяжести.

По сравнению с 2018 годом, количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 3 факта (2018 - 37, 2019 – 34, -8,1%), количество погибших уменьшилось на 3 человека (2018 - 6, 2019 - 3, -50,0%), число раненых снизилось на 9 человек (2018 - 61, 2019 – 52, -14,8%). Тяжесть последствий составила 5,5 погибших на 100 пострадавших людей, на 3,5 меньше в сравнении с прошлым годом (2018 – 9,0).

На основании проведенного анализа аварийности на территории Тамбовского района мест концентрации ДТП не зарегистрировано.

Дорожно-транспортные происшествия, количество погибших и пострадавших в них людей в течение 2019 года распределились неравномерно. Заметный скачок аварийности был отмечен в феврале месяце, когда было зарегистрировано 14 ДТП (41,2% от общего числа), в которых 21 человек пострадал (40% от общего числа), что обусловлено сложными погодными условиями.

Исходя из анализа аварийности следует, что основными видом дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовского района за 3 месяца 2019 года являются столкновение транспортных средств, которые составляет 58,8% (20 фактов) от общего числа ДТП, при которых 3 (100,0%) человека погибли и 34 (65,4%) получили ранения.

Основным видом нарушений ПДД РФ, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий являются: выезд на полосу встречного движения (9 или 26,5%, 5 или 55,5% в местах, где это запрещено), нарушение правил расположения ТС на проезжей части (7 или 19,4%), а также несоблюдение очередности проезда (5 или 13,9%) которые в совокупности составляют 63,8% от общего числа нарушений ПДД РФ, явившихся причиной совершения ДТП.

Дорожно-транспортные происшествия по дням недели распределились не равномерно: наибольшее количество регистрируется по средам (9 или 26,5%), четвергам и пятницам (6 и 7 или 17,6% и 20,6% соответственно). Реже ДТП регистрировались по вторникам (4 или 11,8%). По понедельникам и воскресеньям (по 3 или 8,8%), а также по субботам (2 или 5,9%) зарегистрировано наименьшее количество ДТП.

По времени суток в ночное время в период времени с 23 до 3 часов и с 3 до 07 часов зарегистрировано только 1 ДТП (по 2,9%).

«Пик» аварийности в Тамбовском районе за 3 месяца 2019 года приходится на дневное время с 15 до 19 часов (13 ДТП или 38,2%), а также с 7 до 11 часов (9 ДТП или 26,5%) и с 11 до 15 (6 ДТП или 17,6%).

Несмотря на некоторую стабилизацию аварийности на федеральных автодорогах, обращено внимание на рост аварийности на а/д «Южный обход г. Тамбова», где в результате 3 автоаварий погиб 1 и пострадало 5 человек, а также стабильно-напряженную обстановку на а/д Р22 «Каспий», «Северный обход г. Тамбова» и «Тамбов-Пенза».

Отмечено увеличение аварийности в целом на автодорогах регионального значения, в частности на а/д «Тамбов-Шацк», где было допущено 4 автоаварии, 1 в том числе по вине нетрезвого водителя, в результате которых 10 человек пострадали.

Дорожно-транспортные происшествия, при которых погибли люди

В 2019 году на территории обслуживания зарегистрировано 3 ДТП с летальным исходом (-40,0%), при которых 3 человека погибли (-50,0%), 4 пострадали (-55,5%). Тяжесть последствий при ДТП составила 42,9 погибших на 100 пострадавших в ДТП людей (2018 – 40,0).

Указанные ДТП были допущены на автодорогах федерального («Северный обход г. Тамбова», Р22 «Каспий», «Южный обход г. Тамбова» по 1 ДТП).

Причинами совершения ДТП с летальными исходами явились грубые нарушения ПДД РФ участниками дорожного движения:

- несоответствие скорости конкретным дорожным условиям - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- нарушение бокового интервала – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- нарушение требований сигнала светофора – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб.

Практически во всех ДТП, при которых погибли люди были выявлены другие сопутствующие нарушения ПДД РФ, а именно:

- нахождение водителя ТС с признаками опьянения – 1 ДТП, при которых 1 человек погиб;
- управление ТС с техническими неисправностями – 1 ДТП, при которых 1 человек погиб;
- управление в состоянии переутомления, сон за рулем – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;

- нарушение режима труда и отдыха – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- выезд на полосу встречного движения, в местах где это запрещено – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб.

Совершению 1 ДТП сопутствовали недостатки дорожных условий (зимнее содержание), при которых 1 человек погиб и 3 получили травмы различной степени тяжести. Доля таких ДТП составила 33,3%

Детский дорожно-транспортный травматизм

За 3 месяца 2019 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием детей до 16 лет, в которых 2 несовершеннолетних получил ранения различной степени тяжести. По сравнению с данными 2018 года количество ДТП с участием детей снизилось на 3 случая (2018 - 5, -60,0%), погибших не зарегистрировано (2018-0, 2019-0, +0,0%), а число раненых уменьшилось на 4 человека (2018 - 6, 2019 - 2, -66,6%). Удельный вес общего количества ДТП с участием детей от общего количества ДТП составил 5,9% (2018 - 13,5%).

В указанных случаях дети являлись пассажирами транспортных средств (2018 - 4, -50,0%), (перевозились без нарушений ПДД РФ), при этом погибших не допущено (2018-0, 2019-0, +0,0%), а число раненых уменьшилось на 3 человека (2018 - 5, 2019 - 2, -60,0%). Удельный вес числа ДТП с участием детей пассажиров от общего количества ДТП с участием детей составил 100,0% (2018 - 80,0%).

По вине детей и подростков на территории Тамбовского района за 3 месяца 2019 года ДТП не допущено. В 2018 году было допущено 1 такое ДТП, в котором пострадал 1 ребенок. Причинами совершения ДТП по вине несовершеннолетних в 2018 году явилось – переход дороги в неустановленном месте.

Аварийность с участием пешеходов

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов за 3 месяца 2019г. составило 3 факта и осталось на уровне прошлого года (2018 - 3, 2019 – 3, +0,0%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 8,8% (2018 – 8,1%). При этом погибших в таких ДТП не допущено (2018 - 1, 2019 – 0, -100,0%), количество раненых снизилось на 1 человека (2018 - 2, 2019 – 3, -33,3%).

По вине пешеходов зарегистрировано 2 случая совершения ДТП (2018 – 3, - 33,3%). Удельный вес от общего количества ДТП с участием пешеходов составил 66,7%. При этом погибших не зарегистрировано (2018 – 1, -100,0%), а количество раненых осталось на уровне 2018 года и составило 2 человека (2018 - 2, 2019 – 2, -

+0,0%). По вине нетрезвых пешеходов ДТП не допущено (ДТП - 2018 – 2, -100,0%; погибло – 2018 – 1, -100,0%; ранено 2018 – 1, -100,0%).

Наезды на пешеходов на пешеходных переходах в текущем году не зарегистрированы.

Аварийность с участием нетрезвых водителей

В текущем году с участием водителей (и по их вине), управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся от освидетельствования на состояние опьянения зарегистрировано 3 ДТП (2018 – 3, +0,0%), в которых 1 (2018 – 2, -50,0%) человек погиб, 6 человек получили ранения различной степени тяжести (2018 – 2, +200%). Тяжесть последствий при таких ДТП составила 33,3 погибших на 100 пострадавших в ДТП людей (2018 – 50,0). Доля ДТП с участием нетрезвых водителей составила 8,8% (2018 – 8,1%).

Сведения об аварийности с участием ТС юридических лиц

За 3 месяца 2019 года на территории Тамбовского района с участием транспортных средств юридических лиц зарегистрировано 5 ДТП, что на 5 меньше чем в 2018 году (2018 – 10, -50,0%). При этом погибших в таких ДТП не зарегистрировано (2018 - 2, 2019 - 0, -100,0%), количество раненых сократилось на 11 человек (2018 – 17, 2019 - 6, -64,7%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 14,7% (2018 – 27,0%). Всего в общей сложности в 5 ДТП погибших не допущено, пострадало 6 человек.

Всего на обслуживаемой территории по вине транспортных средств юридических лиц за 3 месяца 2019 года зарегистрировано 3 ДТП (2018 - 6, -50,0%). При этом погибших не допущено (2018-2, 2019-0, -100,0%), количество раненых сократилось на 2 человека (2018-13, 2019 - 3, -76,9%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 8,8% (2018 – 16,2%). Доля таких ДТП от всех происшествий с участием ТС юр. лиц составила 60,0% (2018 – 60,0%).

Происшествий по вине транспортного средства юридического лица, зарегистрированного на территории Тамбовского района не допущено (2018 – 1, -100,0%).

По фактам ДТП по вине транспортных средств юридических лиц направлены информации в подразделения ГИБДД по месту регистрации транспортного средства (ОГИБДД УМВД России по г. Тамбову - 1), одно ДТП с участием транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу иного государства, а именно республика Казахстан.

Сведения о состоянии аварийности с участием транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки

За 3 месяца 2019 года на территории обслуживания зарегистрировано 1 ДТП с участием автобусов (2018 - 2, -100,0%), при этом количество погибших сократилось на 2 человека (2018 - 2, 2019 - 0, -100,0%), количество раненых увеличилось на 7 человек (2018 - 8, 2019 - 1, -87,5%).

В текущем году ДТП по вине пассажироперевозящего транспорта на территории Тамбовского района не допущено (2018-0, +0,0%)

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств

Всего на обслуживаемой территории за 3 месяца 2019 года зарегистрировано 7 ДТП (2018 - 8, -12,5%) с участием технически неисправных ТС. При этом количество погибших осталось на уровне прошлого года (2018-1, 2019 - 1, +0,0%), количество раненых сократилось на 6 человека (2018 - 16, 2019- 10, -37,5%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 20,6% (2018 – 21,6%).

По вине водителей, эксплуатирующих технически неисправные транспортные средства зарегистрировано 6 ДТП или 85,7% от всех ДТП данного вида (2018 – 6 из 8 по вине или 75,0%). В таких ДТП 1 человек погиб (100% от всех погибших в таких ДТП) и 7 получили травмы различной степени тяжести.

Из общего массива ДТП участием технически неисправных транспортных средств в 1 ДТП автотранспорт принадлежал юр. лицам (по вине юр. лиц) и 5 – физ. лицам.

При оформлении материалов дорожно-транспортных происшествий с участием технически неисправного автотранспорта задокументированы следующие выявленные технические неисправности (всего 7):

- установлены шины разных рисунков – 2 факта или 28,6%;
- неисправности ходовой части (заклинило кардан) – 1 или 14,3%;
- отсутствует знак «Начинающий водитель» - 3 факта или 41,9%;
- переоборудование ТС (на п/прицепе установлены непредусмотренные распашные ворота) – 1 факт или 14,3%.

Сведения о состоянии аварийности с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими из-за неудовлетворительных дорожных условий составило – 8 (2018-4, +100,0%), при

которых 1 погиб (2018-3, -66,7%) и 12 (2018-5, +140,0%) человек получили ранения различной степени тяжести. При этом удельный вес таких ДТП составил 23,5%, что на 13,2 больше прошлого года (2018 – 10,3%).

Основными недостатками явились:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части дороги – 1;
- отсутствие остановочного пункта – 1;
- отсутствие дорожных знаков – 1;
- недостатки зимнего содержания – 7 (+600%).

Начальник отдела Государственной
инспекции безопасности дорожного движения

В.Н. Татаринов