

СПРАВКА
о состоянии аварийности на территории Тамбовского района
Тамбовской области за 6 месяцев 2019 года

Так, за 6 месяцев 2019 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 74 дорожно-транспортных происшествия, при которых погибло 10 человек и 106 человек получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с 2018 годом, количество дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 9 фактов (2018 - 83, 2019 - 74, -10,8%), количество погибших увеличилось на 2 человека (2018 - 8, 2019 - 10, +25,0%), число раненых снизилось на 22 человека (2018 - 128, 2019 - 106, -17,2%).

Тамбовский район

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2019	74	10	106	6	8,5
2018	83	8	128	9	5,9
+/-	-9	+2	-22	-3	+2,6
%	-10,8	+25,0	-17,2	-33,3	

Год	Общее количество ДТП/Погибло/Ранено	Автодороги		
		Местного значения	Регионального и межмуниципально	Федерального значения
2019	74/10/106	10/0/15	19/2/24	45/8/67

Тяжесть последствий составила 8,5 погибших на 100 пострадавших людей, на 2,6 больше в сравнении с прошлым годом (2018 - 5,9).

На основании проведенного анализа аварийности на территории Тамбовского района мест концентрации ДТП не зарегистрировано.

Дорожно-транспортные происшествия и количество погибших и пострадавших при них в течение 2019 года распределились неравномерно. Заметный скачок аварийности был отмечен в феврале месяце, когда было зарегистрировано 14 ДТП (19,0% от общего числа), в которых 21 человек пострадал (20,0% от общего числа) и 1 погиб (12,5% от всех летальных исходов), что обусловлено сложными погодными условиями.

По итогам 6 месяцев текущего года обстановка с аварийностью и дорожно-транспортным травматизмом резко обострилась. Только за май-июнь в 32 автоавариях 6 человек (60% от всех погибших) погибли и 44 получили ранения различной степени тяжести (в мае-июне 2018 года в 34 ДТП пострадало 52 человека, 1 погиб). В результате на территории обслуживания зарегистрирован рост количества погибших в ДТП людей с 8 до 10 или на 25,0% (к 4 месяцам 2019 года данный показатель был снижен на 43%).

Исходя из анализа аварийности следует, что основными видом дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовского района за 6 месяцев

2019 года являются столкновение транспортных средств, которые составляет 52,0% (38 фактов) от общего числа ДТП, при которых 6 (60,0%) человека погибли и 62 (58,5%) получил ранения.

Основным видом нарушений ПДД РФ, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий являются: выезд на полосу встречного движения (13 или 17,6%, 6 или 46,2% в местах, где это запрещено), нарушение правил расположения ТС на проезжей части (19 или 25,3%), несоответствие скорости конкретным дорожным условиям (9 или 12,0%), а также несоблюдение очередности проезда (14 или 18,7%) которые в совокупности составляют 73,6% от общего числа нарушений ПДД РФ, явившихся причиной совершения ДТП.

Дорожно-транспортные происшествия по дням недели распределились не равномерно: наибольшее количество регистрируется по средам (16 или 21,6%) и пятницам (11 или 14,9%), понедельник, вторник, суббота и воскресенье (по 10 или 13,5%). Наименьшее количество ДТП зарегистрировано по четвергам (7 или 9,5%).

По времени суток в ночное время в период времени с 23 до 3 часов (2 факта) и с 3 до 07 часов (4 факта) зарегистрировано наименьшее количество ДТП (8,1%).

«Пик» аварийности в Тамбовском районе за 6 месяцев 2019 года приходится на дневное время с 15 до 19 часов (22 ДТП или 29,7%), а также с 11 до 15 (18 ДТП или 24,3%).

При этом, наиболее сложная обстановка с аварийностью отмечена на федеральных автодорогах и дорогах регионального значения. Несмотря на некоторую стабилизацию аварийности на федеральных автодорогах в целом, обращено внимание на рост количества погибших и тяжести последствий при ДТП на а/д «Р22 «Каспий», где в 10 ДТП 3 человека погибли и 14 пострадали, «Южный обход г. Тамбова», где в результате 5 автоаварий погибло 2 и пострадало 9 человек, и а/д «Северный обход г. Тамбова», где в 13 автоавариях 2 человека погибло и 22 пострадали, а также стабильно-напряженную обстановку на а/д «Воронеж-Тамбов».

Отмечено увеличение аварийности на а/д «Тамбов-Шацк», где было допущено 9 автоаварий, 1 в том числе по вине нетрезвого водителя, в результате которых 2 человека погибли и 13 человек пострадали.

При этом, на указанных выше автодорогах допущено 66% автоаварий (42 факта) и 70% пострадавших (63 факта), а также все 100% погибших, от всех зарегистрированных на дорогах федерального и областного значения.

Дорожно-транспортные происшествия, при которых погибли люди

В 2019 году на территории обслуживания зарегистрировано 10 ДТП с летальным исходом (2018 - 7, или +42,9%), при которых 10 человек погибли (2018 - 8, +25,0%), 7 пострадали (2018 - 10, -30,0%). Тяжесть последствий при ДТП составила 58,8 погибших на 100 пострадавших в ДТП людей (2018 - 44,4).

Указанные ДТП были допущены на автодорогах федерального («Северный обход г. Тамбова», «Южный обход г. Тамбова», «Тамбов-Шацк» - 2 ДТП; «Воронеж - Тамбов» по 1 ДТП; Р22 «Каспий» - 3 ДТП).

Причинами совершения ДТП с летальными исходами явились грубые нарушения ПДД РФ участниками дорожного движения:

- выезд на полосу встречного движения - 2 ДТП (1 - в местах, где это запрещено), при которых 2 человека погибли;
- несоответствие скорости конкретным дорожным условиям - 2 ДТП, при котором 2 человека погибли;
- нарушение бокового интервала - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- несоблюдение дистанции - 2 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- нарушение требований сигнала светофора - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- нарушение правил проезда пеш. перехода - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- несоблюдение очередности проезда - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- нахождение на проезжей части пешехода без цели ее перехода, ходьба по проезжей части - 2 ДТП, при которых 2 человека погибли.

Практически во всех ДТП, при которых погибли люди были выявлены другие сопутствующие нарушения ПДД РФ, а именно:

- нахождение водителя ТС с признаками опьянения - 1 ДТП, при которых 1 человек погиб;
- управление ТС с техническими неисправностями - 2 ДТП, при которых 2 человека погибли;
- управление в состоянии переутомления, сон за рулем - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- нарушение режима труда и отдыха - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- оставление места ДТП - 2 ДТП, при котором 2 человека погибли;
- выезд на полосу встречного движения - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- превышение скорости - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- нарушение ПДД пешеходом - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- несоблюдение требований ОСАГО - 1 ДТП, при котором 1 человек погиб.

Совершению 1 ДТП сопутствовали недостатки дорожных условий (зимнее содержание), при которых 1 человек погиб и 3 получили травмы различной степени тяжести. Доля таких ДТП составила 10,0%

Детский дорожно-транспортный травматизм

За 6 месяцев 2019 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 16 лет, в которых 8 несовершеннолетних получил ранения различной степени тяжести. По сравнению с данными 2018 года количество ДТП с участием детей снизилось на 4 случая (2018 - 12, -33,3%), погибших не зарегистрировано (2018-0, 2019-0, +0,0%), а число раненых уменьшилось на 5 человек (2018 - 13, 2019 - 8, -38,5%). Удельный вес общего количества ДТП с участием детей от общего количества ДТП составил 10,8% (2018- 14,5%).

В указанных случаях (6 фактов) дети являлись пассажирами транспортных средств (2018 - 8, -25,0%), (5 перевозились без нарушений ПДД РФ, в 1 случае ребенок перевозился без ДУУ), при этом погибших не допущено (2018-0, 2019-0, +0,0%), а число раненых уменьшилось на 3 человек (2018 - 9, 2019 - 6, -33,3%). Удельный вес числа ДТП с участием детей пассажиров^ от общего количества ДТП с участием детей составил 75,0% (2018 - 66,6%).

В текущем году зарегистрировано 2 ДТП, где несовершеннолетние являлись водителями транспортных средств (1 - по вине несовершеннолетнего), при которых погибших не зарегистрировано, пострадало 2 ребенка.

По вине детей и подростков на территории Тамбовского района за 6 месяцев 2019 года ДТП допущено 1 ДТП, в котором пострадал 1 человек. В 2018 году также было допущено 1 такое ДТП, в котором пострадал 1 ребенок. Причинами совершения ДТП по вине несовершеннолетних в текущем году явилось - несоблюдение очередности проезда; управления ТС (мопедом) не имея права управления; 2018 году явилось - переход дороги в неустановленном месте.

Аварийность с участием пешеходов

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов за 6 месяцев 2019г. составило 8 фактов, что на 3 факта ниже уровня прошлого года (2018 - 11, 2019 - 8, -12,5%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 10,8% (2018 - 13,3%). При этом допущено 3 погибших в таких ДТП (2018 - 1, 2019 - 3, +200,0%), количество раненых снизилось на 5 человек (2018 - 10, 2019 — 5, -50,0%).

По вине пешеходов зарегистрировано 5 случаев совершения ДТП (2018 - 3, +66,7%). Удельный вес от общего количества ДТП с участием пешеходов составил 62,5% (2018 - 27,3%). При этом допущено 2 погибших (2018 - 1, +100,0%), а количество раненых выросло на 1 и составило 3 человека (2018 - 2, 2019 - 3, +50,0%). По вине нетрезвых пешеходов ДТП не допущено (ДТП - 2018 - 2, - 100,0%; погибло - 2018 - 1, -100,0%; ранено 2018 - 1, -100,0%).

В текущем году зарегистрировано 2 наезда на пешеходов на пешеходных переходах, в которых 1 человек погиб и 1 получил травмы различной степени тяжести. Количество таких наездов сократилось на 3 факта (2018 - 5, -60,0%), погибших выросло с 0 до 1 случая (2018 - 0, +100,0%), раненых снизилось на 4 факта (2018 - 5, -80,0%). Удельный вес от общего количества ДТП с участием пешеходов составил 25,0% (2018 - 45,5%).

Аварийность с участием нетрезвых водителей

Согласно, проведенного анализа аварийности установлено, что в текущем году с участием водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся от освидетельствования на состояние опьянения зарегистрировано 6 ДТП (2018 - 10, -40,0%), в которых 1 (2018 - 3, -66,7%) человек погиб и 10 (2018 - 9, +11,1%) получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий при таких ДТП составила 9,0 погибших на

100 пострадавших в ДТП людей (2018 - 25,0). Доля ДТП с участием нетрезвых водителей составила 8,1% (2018 - 13,0%).

По вине нетрезвых водителей в текущем году допущено 6 автоаварий (100%), при которых 1 человек погиб и 10 с различными травмами доставлены в мед. учреждения. К 6 месяцам 2018 года количество таких ДТП снизилось на 3 факта (2018 - 9, -33,3%), число погибших снизилось на 1 факт или 50,0% (2018 - 2), количество раненых выросло на 1 факт - 10 (2018 - 9, +11,1). Доля ДТП по вине нетрезвых водителей составила 8,1% (2018 - 11,7%).

Проведенный анализ аварийности данного вида ДТП показал, что 2 ДТП (33,3% от общего числа) были допущены по вине водителей, находящихся за рулем транспортных средств с признаками опьянения[^] не зарегистрированных на территории Тамбовской области (Ставропольский край, Липецкая область). Кроме этого, еще 1 такая автоавария (16,7%) зарегистрирована по вине водителя проживающего в отдаленной от территории обслуживания районе области (Сампурский). 3 ДТП (50%) было допущено по вине водителя, проживающего на территории Тамбовского района (с. Черняное, п. Новая Жизнь, с. Селезни).

Сведения об аварийности с участием транспортных средств юридических лиц

За 6 месяцев 2019 года на территории Тамбовского района с участием транспортных средств юридических лиц зарегистрировано 13 ДТП, что на 3 меньше чем в 2018 году (2018 - 16, -18,8%). При этом зарегистрирован 1 погибший в таких ДТП (2018 - 2, 2019 - 1, -50,0%), количество раненых сократилось на 15 человек (2018 - 32, 2019 - 17, -46,9%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 17,6% (2018 - 19,3%). Всего в общей сложности в 10 ДТП 1 человек погиб, пострадало 14 человек.

Всего на обслуживаемой территории по вине транспортных средств юридических лиц за 6 месяцев 2019 года зарегистрировано 7 ДТП (2018 - 10, -30,0%). При этом погибших не допущено (2018-2, 2019-0, -100,0%), количество раненых сократилось на 19 человек (2018-26, 2019 - 7, -73,1%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 9,6% (2018 - 12,0%). Доля таких ДТП от всех происшествий с участием ТС юр. лиц составила 53,8% (2018 - 62,5%).

За истекший период текущего года зарегистрировано 1 ДТП по вине транспортного средства юридического лица, зарегистрированного на территории Тамбовского района (ТОГБУЗ «Тамбовская ЦРБ») (2018 - 1, -0,0%), в котором 1 человек пострадал (2018 - 1, -0,0%), погибших не допущено (2018 - 0, -0,0%).

По фактам ДТП по вине транспортных средств юридических лиц направлены информации в подразделения ГИБДД по месту регистрации транспортного средства (ОГИБДД УМВД России по г. Тамбову - 1; УМВД России по Нижегородской области - 1, УМВД России по Челябинской области - 1, р. Дагестан - 1), одно ДТП с участием транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу иного государства, а именно республика Казахстан.

Сведения о состоянии аварийности с участием транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки

За 6 месяцев 2019 года на территории обслуживания зарегистрировано 2 ДТП с участием автобусов (2018 - 2, -0,0%), при этом количество погибших сократилось на 2 человека (2018 - 2, 2019 - 0, -100,0%), количество раненых увеличилось на 6 человек (2018 - 8, 2019 - 2, -75,0%).

В текущем году ДТП по вине пассажиро-перевозящего транспорта на территории Тамбовского района не допущено (2018-0, +0,0%)

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств

Всего на обслуживаемой территории за 6 месяцев 2019 года зарегистрировано 9 ДТП (2018 - 15, -40,0%) с участием технически неисправных ТС. При этом количество погибших выросло к уровню прошлого года на 1 факт (2018-1, 2019 - 2, +100,0%), количество раненых сократилось на 21 человек (2018 - 33, 2019- 12, -63,6%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 12,2% (2018-18,1%).

По вине водителей, эксплуатирующих технически неисправные транспортные средства зарегистрировано 7 ДТП или 77,8% от всех ДТП данного вида (2018 - 12 из 15 по вине или 80,0%). В таких ДТП 2 человека погибло (100% от всех погибших в таких ДТП) и 7 получили травмы различной степени тяжести.

Из общего массива ДТП участием технически неисправных транспортных средств в 1 ДТП автотранспорт принадлежал юр. лицам (по вине юр. лиц) и 6 - физ. лицам.

При оформлении материалов дорожно-транспортных происшествий с участием технически неисправного автотранспорта задокументированы следующие выявленные технические неисправности (всего 9):

- установлены шины разных рисунков - 2 факта или 22,2%;
- неисправности ходовой части (заклинило кардан) - 1 или 11,1%;
- неисправность сцепления - 1 или 11,1%;
- отсутствует знак «Начинающий водитель» - 3 факта или 33,3%;
- переоборудование ТС (на п/прицепе установлены непредусмотренные распашные ворота; демонтировано пассажирское сиденье, установлены доп. противотуманные фары) - 2 факта или 22,2%.

Сведения о состоянии аварийности с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими из-за неудовлетворительных дорожных условий составило - 12 (2018-13, -7,7%), при которых 1 погиб (2018-3, -66,7%) и 17 (2018-16, +6,3%) человек получили ранения различной степени тяжести. При этом удельный вес таких ДТП составил 16,2%, что на 0,5 больше прошлого года (2018 - 15,7%).

Основными недостатками явились:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части дороги - 4 (19.02.2019, «Каспий-Селезни-Сосновка», 40 км; 10.04.2019, «Тамбов-Котовск-П. Пригородное (через КЖД), 4 км; 03.06.2019, с. Горелое, ул. Ленина, д. 337; 28.06.2019, «Каспий-Малиновка-Селезни», 4 км);

- отсутствие, остановочного пункта - 1 (06.02.2019, с. Пушкари, ул. 50 лет Октября, д. 52);

- отсутствие дорожных знаков - 3 (06.02.2019, с. Пушкари, ул. 50 лет Октября, д. 52; 21.05.2019 «Тамбов-Котовск», 9км; 28.06.2019, «Каспий-Малиновка-Селезни», 4 км);

- недостатки зимнего содержания - 7 (11.01.2019, Р22 «Каспий», 455км; 01.02.2019, с. Малиновка, ул. Центральная, д. 163; 06.02.2019, с. Пушкари, ул. 50 лет Октября, д. 52; 13.02.2019, «Тамбов-Котовск-П.Пригородное (через КЖД) 2км; 10.03.2019, Р22 «Каспий», 455км; 13.03.2019, «Южный обход г. Тамбова», 7 км - 2 ДТП;).