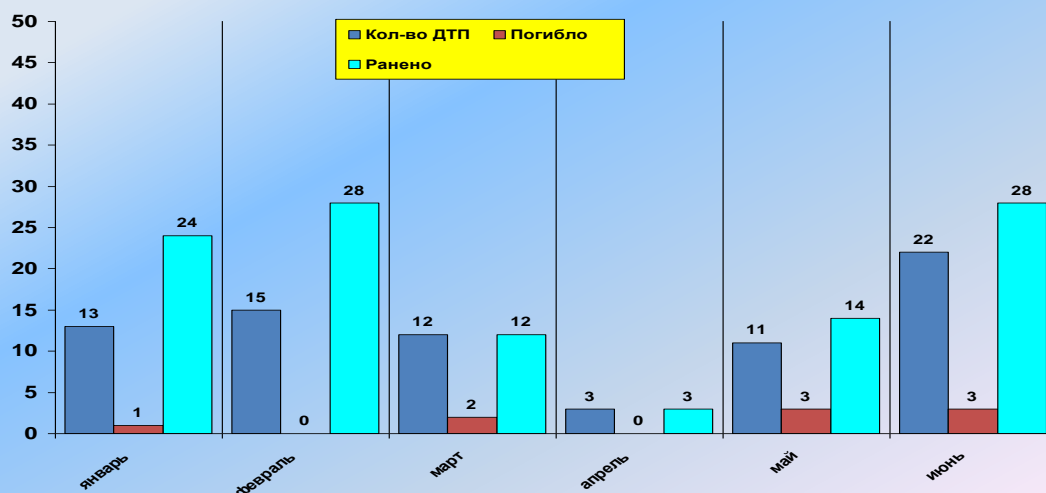


Справка о состоянии аварийности на территории Тамбовского района Тамбовской области за 6 месяцев 2020 года

Так, за 6 месяцев 2020 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 76 дорожно-транспортных происшествий, при которых погибло 9 человек и 109 человек получил ранения различной степени тяжести.



Анализ аварийности на территории Тамбовского района за 6 месяцев 2020 года, по месяцам



По сравнению с 2019 годом, количество дорожно-транспортных происшествий выросло на 2 факта (2019 - 74, 2020 – 76, +2,7%), количество погибших снизилось на 3 факта (2019 - 12, 2020 - 9, -25,0%), число раненых выросло на 6 человек (2019 - 103, 2020 – 109, +5,8%). Количество ДТП произошедших по вине нетрезвых водителей (находившихся в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения выросло на 2 факта (2019 - 8, 2020 – 10, +25,0%).

В рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения», Постановлением администрации Тамбовской области от 21.06.2019 №719 определены значения показателя числа погибших в ДТП людей на территории Тамбовской области в 2019-2024 г.г. к концу II квартала 2020 года число летальных исходов на территории Тамбовского района не должно превысить 8 (фед – 5, рег – 2, мест - 1), на территории района зарегистрировано 9 смертей при ДТП (фед – 5, рег – 3, мест - 1). В тоже время, к 2017 (базовому по программе) количество погибших в автоавариях людей снизилось с 13 до 9 фактов или 30,7%, количество автоаварий осталось на уровне 2017 года - 76, количество раненых при ДТП сократилось с 114 до 109 или 4,4%.

	ДТП	Погибло	Ранено	Н/С	Тяжесть
2020	76	9	109	10	7,6
2019	74	12	103	8	10,4
+/-	+2	-3	+6	+2	-2,8

%	+2,7	-25,0	+5,8	+25,0	
2017	76	13	114	7	10,2
+/-,%	-0, 0,0%	-4, -30,7%	-5, -4,4%	+3, 42,9%	-2,6

Год	Общее количество ДТП/Погибло/Ране но	Автодороги		
		Местного значения	Регионального и межмуниципаль ного значения	Федеральног о значения
2020	76/9/109	12/1/13	21/3/36	43/5/60

Тяжесть последствий составила **7,6** погибших на 100 пострадавших людей, на 2,8 меньше в сравнении с прошлым годом (2019 – 10,4; 2020 – 7,6).

Социальный риск составил **8,8** погибших на 100 тыс. населения (2012-49,5; 2017 – 28,2; 2020 по программе – 24,5). Транспортный риск составил **2,2** погибших на 10 тыс. ед автотранспорта (2012 - 15,4;).

На основании проведенного анализа аварийности на территории Тамбовского района установлено, что образовалось 1 место концентрации дорожно-транспортных происшествий:

- а/д «Тамбов-Пенза» с 6км+350м по 7км+350м, на котором произошло 3 ДТП одного вида (столкновение), при этом пострадало 5 человек, погибло 0.

Исходя из анализа аварийности следует, что основными видом дорожно-транспортных происшествий на территории Тамбовского района за 6 месяцев 2020 года являются столкновение транспортных средств, которые составляет 51,3% (39 фактов) от общего числа ДТП, при которых 7 (77,8%) человек погибло и 64 (58,7%) получили ранения.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Наезд на животное	0	0	0	0	0
Столкновение	39	7	0	64	6
Опрокидывание	10	1	0	10	0
Наезд на стоящее ТС	2	0	0	4	0
Наезд на препятствие	14	0	0	20	3
Наезд на пешехода	8	1	0	8	2
Наезд на велосипедиста	1	0	0	1	0
Падение пассажира	1	0	0	1	0
Съезд с дороги	1	0	0	1	0
Всего	76	9	0	109	11

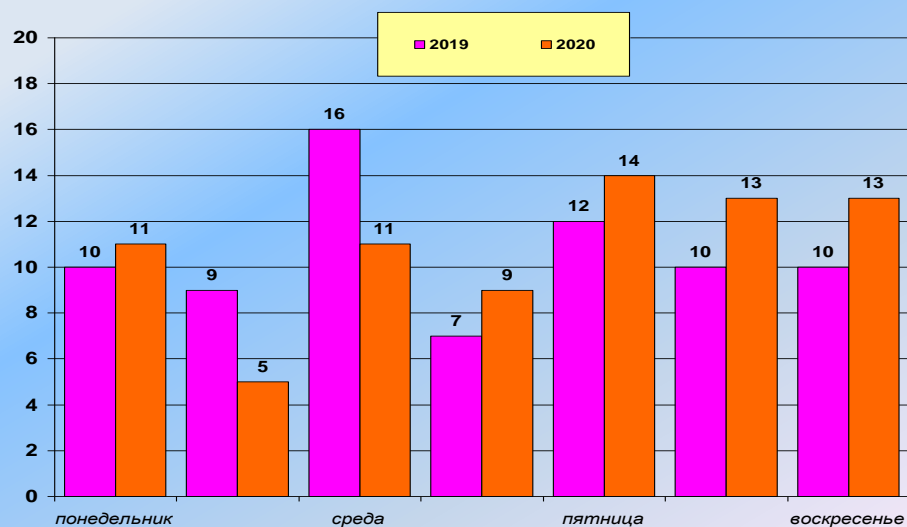
Основным видом нарушений ПДД РФ, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий являются: выезд на полосу встречного движения (14 или 18,4%, 5 или 35,7% в местах, где это запрещено), нарушение правил расположения ТС на проезжей части (24 или 31,6%) и несоблюдение дистанции (12 или 15,8%), которые в совокупности составляют 65,8% от общего числа нарушений ПДД РФ, явившихся причиной совершения ДТП.



Дорожно-транспортные происшествия по дням недели распределились практически равномерно, а именно наибольшее количество ДТП регистрируется по пятницам (по 14 или 18,4%). В основном массиве ДТП регистрируются по субботам (по 13 или 17,1%), воскресеньям (по 13 или 17,1%), понедельникам (по 11 или 14,5%) и средам (по 11 или 14,5%). Реже регистрируются автоаварии по вторникам (по 5 или 6,6%) и четвергам (по 9 или 11,8%).



Анализ аварийности, по дням недели

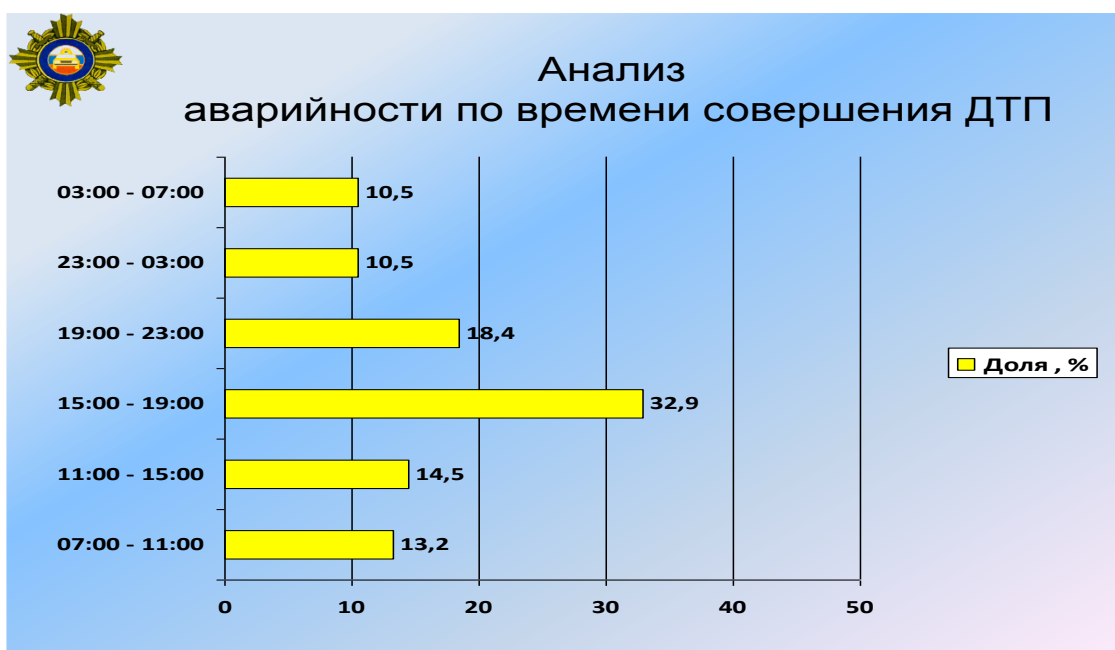


	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
Всего								
ДТП	11	5	11	9	14	13	13	76
Погибло всего	0	0	2	2	0	5	0	9
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	13	7	13	16	22	13	25	109
в т.ч. детей	0	0	0	1	1	2	7	11



По времени суток дорожно-транспортные происшествия распределились практически равномерно, при этом в ночное время в период времени с 23 до 3 часов (8 фактов или 10,5%) и с 03 до 07 – (8 фактов или 10,5%) зарегистрировано наименьшее количество ДТП.

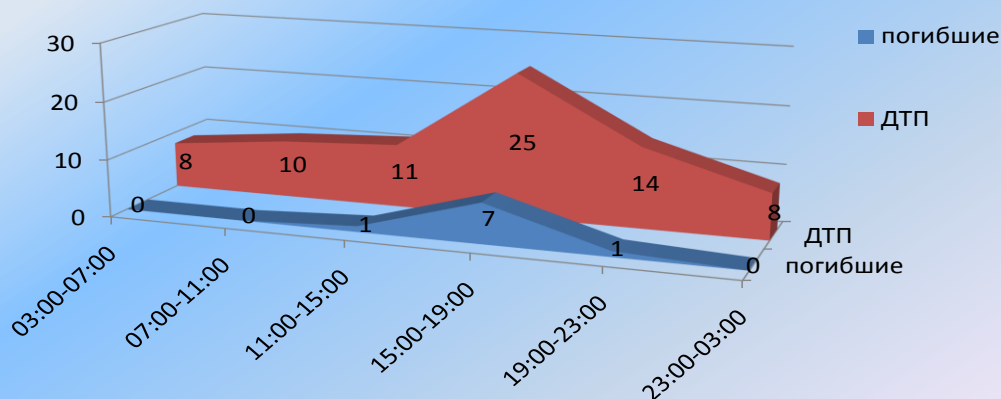
«Пик» аварийности в Тамбовском районе за 6 месяцев 2020 года приходится на вечернее время с 15 до 19 (25 ДТП или 32,9%). В остальные периоды времени количество ДТП распределилось практически равномерно: с 7 до 11 – 10 (13,2%), с 11 до 15 – 11 (14,5%), с 19 до 23 – 14 (18,4%).



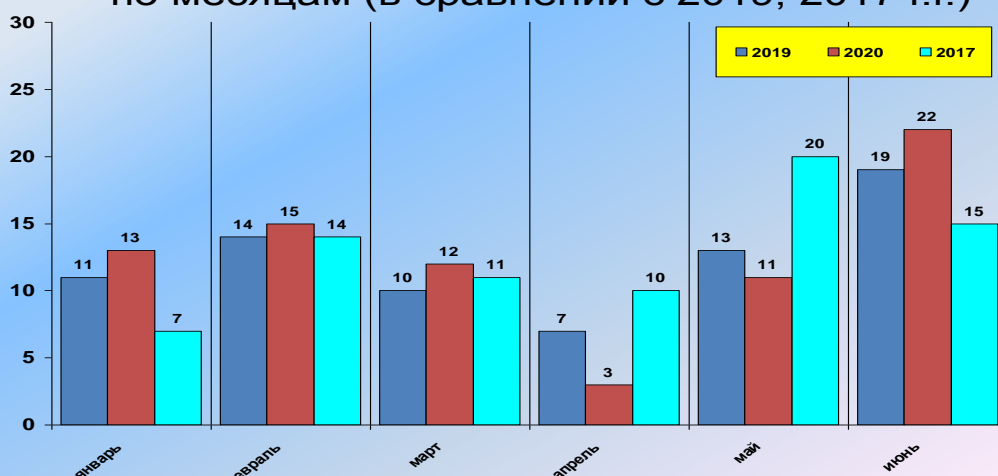
К тому же, обращено внимание, что за период с 17 до 18 (11 фактов) допущено наибольшее количество автоаварий.



Распределение ДТП и погибших в них людей по времени суток

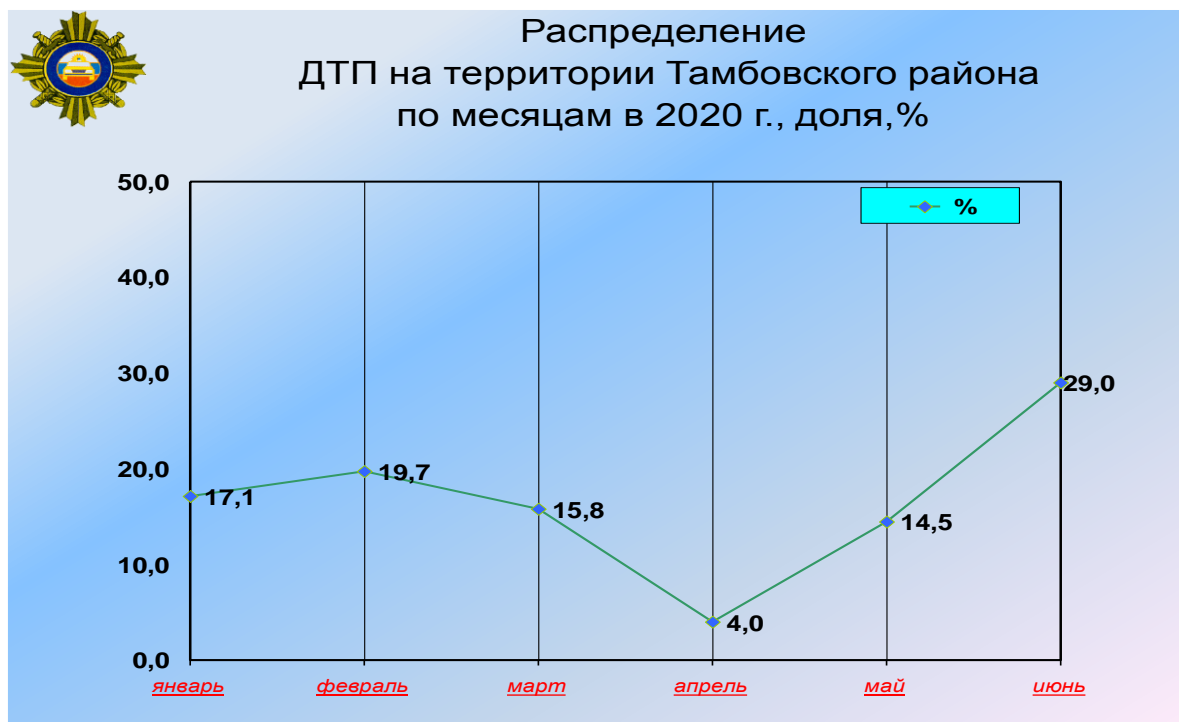


Анализ аварийности на территории Тамбовского района за 6 месяцев 2020 года, по месяцам (в сравнении с 2019, 2017 г.г.)



Дорожно-транспортные происшествия и количество погибших и пострадавших при них в течение 2020 года распределились неравномерно. Рост аварийности к 2019 году наблюдался с первых месяцев года. При этом, наибольшее увеличение количества автоаварий отмечено в феврале, когда было зарегистрировано 15 ДТП в которых 28 человек пострадало. В свою очередь наиболее высокая тяжесть последствий при ДТП (14,3) зарегистрирована в марте, несмотря на снижение числа автоаварий. Пандемия Каронавирусной инфекции и режим самоизоляции внес некие коррективы в передвижение пешеходов и автотранспорта на территории района, что способствовало снижению аварийности в апреле текущего года до 3 ДТП. Снятие режима

самоизоляции повлекло увеличение количества автоаварий в мае-июне текущего года, в которых зарегистрировано по 3 летальных исхода.



Проведенный анализ показал, что во всех ДТП с летальными исходами причиной явилась низкая дорожно-транспортная дисциплина самих участников дорожного движения (3 столкновения по причине выезда на встречную полосу движения; 1 – несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, 1 – выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, 1 – эксплуатация технически неисправного автомобиля, 1 – нахождение пешехода на проезжей части без цели ее перехода).

При этом, несмотря на некоторое снижения тяжести последствий, обращено внимание на рост количества ДТП и пострадавших на а/д Р22 и «Воронеж-Тамбов».

Отмечено снижение аварийности на а/д «Тамбов-Шацк» и «Тамбов-Котовск», где ранее отмечался рост дорожно-транспортного травматизма. В тоже время на региональной автодороге «Тамбов-Пенза» – Столовое – «Тамбов-Пенза» - Бондари – Пичаево – Вернадовка» допущен трехкратный рост аварийности и летальных исходов в результате ДТП. В 4 раза выросло число автотаварий на автодороге «Северный обход г. Тамбова»-Тамбов-Л.Горы-Каспий-Селезни-Сосновка».

При этом, на автодорогах федерального значения допущено 56,6% автоаварий и 55,0% пострадавших, а также 55,5% погибших, от всех ДТП зарегистрированных на дорогах федерального, областного и местного значения.

Анализ ДТП с тяжкими последствиями, произошедших в текущем году показал, что основной причиной совершения таких ДТП явилась недисциплинированность самих участников дорожного движения (02.01 «Тамбов-Пенза», 13км, столкновение ТС, выезд на полосу встречного движения, где запрещено; 14.03 «Урюпинский пруд», вблизи с. Эксталь,

опрокидывание ТС, несоответствие скорости дорожным условиям; 19.03 Р22 «Каспий», 465км, столкновение ТС, выезд на полосу встречного движения; 16.05 «Тамбов-Пенза» - Столовое – «Тамбов-Пенза» - Бондари – Пичаево – Вернадовка», 5 км, столкновение ТС, выезд на полосу встречного движения; 10.06 Р22 «Каспий», 459км, эксплуатация технически неисправного ТС; 27.06 «Воронеж-Тамбов», 187км, нахождение на проезжей части дороги пешехода без цели ее перехода), при условии удовлетворительного содержания дорог и технических средств организации дорожного движения, наличия участков с ограничением скоростного режима, контроля скоростного режима комплексами фотовидеофиксации.

Дорожно-транспортные происшествия, при которых погибли люди

В 2020 году на территории обслуживания зарегистрировано 6 ДТП с летальным исходом (2019 – 12, или -50,0%), при которых 9 человек погибло (2019 – 12, -25,0%), 5 пострадали (2019 – 7, -28,6%). Тяжесть последствий при ДТП составила 64,3 погибших на 100 пострадавших в ДТП людей (2019 – 63,2).

В 2017 году допущено 10 дорожно-транспортных происшествий, при которых 13 человек погибло, 4 пострадали.

Указанные ДТП в 2020 году были допущены на автодорогах федерального значения («Тамбов-Пенза» - 1 ДТП, Р-22 «Каспий» - 2 ДТП, Воронеж-Тамбов» - 1 ДТП), местного (с. Эксталь Тамбовский район – 1 ДТП) и регионального значения («Тамбов-Пенза»-Столовое-«Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка» - 1 ДТП).

Причинами совершения ДТП с летальными исходами явились грубые нарушения ПДД РФ участниками дорожного движения:

- выезд на полосу встречного движения – 3 ДТП, при которых 6 человек погибли;
- выезд на полосу встречного движения, в местах где это запрещено – 1 ДТП, при которых 1 человек погиб;
- несоответствие скорости конкретным дорожным условиям – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 ДТП, при котором 2 человека погибли;
- нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб.

Практически во всех ДТП, при которых погибли люди были выявлены другие сопутствующие нарушения ПДД РФ, а именно:

- управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена – 3 ДТП, при котором 4 человека погибли;
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 1 ДТП, при котором 3 человека погибли;
- отсутствие световозвращающих элементов – 1 ДТП, при котором 1 человек погиб;

- нарушение правил применения ремней безопасности – 2 ДТП, при которых 4 человека погибли.

Недостатков в дорожных условиях (зимнее содержание, недостаточное освещение, дефекты покрытия, неудовлетворительное состояние обочины), при которых допущены такие ДТП не выявлено.

Детский дорожно-транспортный травматизм

За 6 месяцев 2020 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 16 лет, в которых 9 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести, погибших не допущено. По сравнению с данными 2019 года количество ДТП и погибших в них людей осталось на прежнем уровне, количество раненых выросло с 7 до 9 человек или на 28,6%.

Удельный вес общего количества ДТП с участием детей от общего количества ДТП составил 9,2% (2019 – 9,5%).

В 6-ти случаях дети являлись пассажирами транспортных средств (2019 – 5, +20,0%), (перевозились без нарушений ПДД РФ), при этом погибших не допущено (2019-0, 2020-0, -0,0%), а число раненых выросло на 2 факта (2019 - 5, 2020 - 7, -40,0%). Удельный вес числа ДТП с участием детей пассажиров от общего количества ДТП с участием детей составил 85,7% (2019 – 71,4%).

В 1 ДТП дети являлись пешеходами (2019 – 0, +100,0%), при этом погибших не допущено, 2 человека пострадали (2019-0, +100,0%).

По вине детей и подростков на территории Тамбовского района за 6 месяцев 2020 года ДТП не допущено. В 2019 году было допущено 1 такое ДТП, в котором пострадал 1 ребенок. Причинами совершения ДТП по вине несовершеннолетних в 2019 году явилось – несоблюдение очередности проезда, эксплуатация незарегистрированным транспортным средством, управления ТС (мотопедом) не имея права управления – 2 факта; 2018 году явилось – переход дороги в неустановленном месте.

В 2017 году ДТП допущено 7 ДТП с участием детей, в которых 8 детей пострадали.

Аварийность с участием пешеходов

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов за 6 месяцев 2020г. составило 8 фактов, что на уровне 2019 года (2019 - 8, 2020 – 8, +0,0%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 10,5% (2019 – 10,8%). При этом, допущен 1 погибший в таких ДТП (2019 - 4, 2020 – 1, - 75,0%), количество раненых выросло на 4 факта (2019 - 4, 2020 – 8 +100,0%). В 2017 году допущено 12 таких ДТП, при которых 9 человек пострадало, 4 - погибло.

По вине пешеходов зарегистрировано 5 случаев совершения ДТП (2019 – 5, +0,0%). Удельный вес от общего количества ДТП с участием пешеходов составил 62,5% (2019 – 62,5%). При этом, допущен 1 погибший (2019 – 3, - 66,7%), а количество раненых выросло до 4 человек (2019 - 2, 2020 – 4,

+100,0%). По вине нетрезвых пешеходов допущено 1 ДТП. В 2017 году допущено 9 таких ДТП, при котором 5 человек пострадали, 4 погибло.

В текущем году наездов на пешеходов на пешеходных переходах не допущено (2019-0, 2020-0).

Аварийность с участием нетрезвых водителей

Согласно проведенного анализа аварийности установлено, что в текущем году с участием и по вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся от освидетельствования на состояние опьянения зарегистрировано 10 ДТП (2019 – 8, +25,0%), в результате которых погиб 1 человек (2019 – 1, -0,0%), зарегистрировано 13 пострадавших (2019 – 14, -7,1%). Доля таких автоаварий составила 13,2% (2019 – 10,8%).

В 2017 году допущено 10 таких ДТП, в которых 2 человека погибли и 15 пострадали.

Проведенный анализ аварийности данного вида ДТП показал, что 3 таких автоаварии (30,0%) зарегистрированы по вине водителей проживающих в близлежащем от территории обслуживания районе (р.п. Знаменка – 1, г. Тамбов – 1, с. Ст. Сабурово Никифоровский район - 1). 7 ДТП (70,0%) было допущено по вине водителя, проживающего на территории Тамбовского района (с. П. Пригородное – 1, с. Тулиновка – 1, с. Бокино – 1, п. Строитель – 2, д. Красненькая – 1, Кр. Выселки – 1).

Сведения об аварийности с участием ТС юридических лиц

За 6 месяцев 2020 года на территории Тамбовского района с участием транспортных средств юридических лиц зарегистрировано 10 ДТП, что на уровне 2019 года (2019 – 13, -23,1%). При этом, погибших не зарегистрировано (2019 - 1, 2020 - 0, -100,0%), количество раненых снизилось на 2 человека (2019 – 17, 2020 - 15, -11,7%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 13,2% (2019 – 17,6%). Всего в общей сложности в 10 ДТП погибших не зарегистрировано, 15 человек получили ранения различной степени тяжести.

Всего на обслуживаемой территории по вине транспортных средств юридических лиц за 6 месяцев 2020 года зарегистрировано 5 ДТП (2019 - 7, -28,6%). При этом погибших не зарегистрировано (2019-0, 2020-0, -0,0%), количество раненых снизилось на 2 факта (2019-7, 2020 - 5, -28,6%). Удельный вес от общего количества ДТП составил 6,6% (2019 – 9,5%). Доля таких ДТП от всех происшествий с участием ТС юр. лиц составила 50,0% (2019 – 53,8%). В 2017 году допущено 5 таких ДТП, при котором пострадало 10 человек, 1 погиб.

В 2020 году допущено 1 ДТП по вине транспортного средства юридического лица, зарегистрированного на территории Тамбовского района (2019 – 2, -50,0%).

По фактам ДТП по вине транспортных средств юридических лиц направлены информации в подразделения ГИБДД по месту регистрации транспортного средства для инициирования перед органами прокуратуры

внеплановой проверки организации (ОГИБДД УМВД России по г. Тамбову – 3; УМВД России по Воронежской области – 1).

Сведения о состоянии аварийности с участием транспортных средств осуществляющих пассажирские перевозки

За 6 месяцев 2020 года на территории обслуживания зарегистрировано 2 ДТП с участием автобусов (2019 – 1, +100,0%), в которых погибших не допущено (2019 – 0, -0,0%), зарегистрировано 3 раненых (2019 – 1, +200,0%). Доля таких ДТП составила 2,6%. В 2017 году допущено 3 ДТП, при которых 5 человек пострадали.

По вине пассажироперевозящего транспорта ДТП не допущено.

За 12 месяцев 2019 года на территории обслуживания зарегистрировано 7 ДТП с участием автобусов (2018 - 5, +40,0%), при этом количество погибших сократилось на 2 человека (2018 - 2, 2019 - 0, -100,0%), количество раненых выросло на 2 человека (2018 - 15, 2019 – 13, -13,3%).

В 2019 году ДТП по вине пассажироперевозящего транспорта на территории Тамбовского района допущено 2 ДТП (2018-1, +100,0%), в котором пострадало 3 человека (2018 – 5, +66,7%). В 2017 году допущено 2 таких ДТП, при которых 4 человека пострадало.

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств

Всего на обслуживаемой территории за 6 месяцев 2020 года ДТП из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств зарегистрировано 5 ДТП (2019 – 9, -44,4%), при котором 4 человека погибли (2019 – 0, +100,0%), 6 человек пострадало (2019 – 12, -50,0%). Удельный вес составил 6,6% (2019 – 12,2%).

В 2017 году допущено 9 ДТП при которых 14 человек пострадали.

Сведения о состоянии аварийности с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими из-за неудовлетворительных дорожных условий составило – 11 (2019-12, -8,3%), при которых погибших не зарегистрировано (2019-1, -100,0%) и 19 (2019-17, +11,8%) человек получили ранения различной степени тяжести. При этом удельный вес таких ДТП составил 14,5%, что на 1,7 меньше прошлого года (2019 – 16,2%). В 2017 году допущено 18 ДТП при которых 21 человек пострадали, 7 погибли.

Основными недостатками явились:

- неисправность светофора – 1 (25.04.2020, а/д «Северный обход г. Тамбова», 10 км);

- недостатки зимнего содержания – 1 (09.01.2020, а/д «Тамбов-Шацк», 19 км);

- неудовл. сост. обочины – 2 (13.03.2020, а/д «Тамбов-Котовск-П. Пригородное через КПД, 3 км; 12.06.2020, а/д «Северный Обход г. Тамбова-Тамбов-Л.Горы-Каспий – Селезни - Сосновка», 6 км);

- отсутствие дорожного знака – 3 (02.02.2020, 22 км а/д «Тамбов-Шацк»; 13.03.2020, а/д «Тамбов-Котовск-П. Пригородное через КПД, 3 км; 29.05.2020, 23 км а/д «Тамбов-Шацк»);

- отсутствие, плохая различимость дорожной разметки – 7 (16.02.2020 12 км а/д «Тамбов-Пенза-Столовое-Тамбов-Пенза-Бондари-Пичаево-Вернадовка»; 13.03.2020, а/д «Тамбов-Котовск-П. Пригородное через КПД, 3 км; 25.03.2020, с. Горелое, ул. Ленина, д. 180; 29.05.2020, «Тамбов-Шацк», 23 км; 10.06.2020, а/д «Р-22 «Каспий», 457км; 12.06.2020, а/д «Северный Обход г. Тамбова-Тамбов-Л.Горы-Каспий – Селезни - Сосновка», 6 км; 27.06.2020, с. Перикса, ул. Южная, д. 13);

- отсутствие освещения – 1 (24.05.2020, с. Бокино, ул. Тамбовская, д. 61);

- нарушения в размещении наружной рекламы – 1 (13.03.2020, а/д «Тамбов-Котовск-П. Пригородное через КПД, 3 км).

Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тамбовскому району просит Вас разместить на официальном интернет-сайте администрации Тамбовского района информацию о состоянии аварийности в наиболее кратчайшие сроки.