

## **Информация о достигнутых значениях показателей за 2014 год и планируемых значениях показателей на 3-летний период.**

### **Дорожное хозяйство.**

В транспортной системе Тамбовского района сеть автомобильных дорог является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на стабилизацию и подъем экономики района, повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, производственных и инвестиционных ресурсов.

Территории Тамбовского района имеют выход на дороги федерального значения: Москва-Астрахань, Воронеж-Тамбов, Орел-Тамбов, Тамбов-Пенза. Развитая железнодорожная сеть позволяет осуществлять пассажирские и грузовые перевозки в любые регионы России и зарубежья.

На 01.01.2015 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 357,252 км, из них: 271,252 км с асфальтобетонным покрытием и 86 км с грунтовым покрытием. Протяженность железных дорог в границах района – 65 км. Автомобильные дороги представлены участками следующих федеральных трасс общей протяженностью 204 км: М-6 «Каспий» с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, протяженностью – 46,3 км, подъезд к г.Тамбову с асфальтобетонным покрытием, протяженностью – 5,8 км, 1-Р 193 Воронеж-Тамбов с асфальтобетонным покрытием, протяженностью – 34,2 км, 1-Р 119 Орел-Ливны-Елец-Тамбов с асфальтобетонным покрытием, протяженностью – 46,3 км, 1-Р 208-209 Тамбов-Пенза с асфальтобетонным покрытием, протяженностью – 13,8 км, с Северным обходом г.Тамбова, протяженностью – 41,8 км с асфальтобетонным покрытием и Южным обходом г.Тамбова, протяженностью – 15,5 км с цементобетонным покрытием; участками дорог областного значения, протяженностью 187,4 км с асфальтобетонным покрытием.

Эксплуатационное состояние дорог являлось одной из важнейших проблем, которую администрация района решала в отчетном году и планирует решать в дальнейшем.

Несмотря на увеличивающуюся изношенность автодорог общего пользования, значение показателя доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2013 г. снизилось до уровня 48,9% (- 1,1%).

В рамках реализации районной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог на 2014-2020 годы» на содержание автомобильных дорог израсходовано в 2014 году 24,516 млн. рублей (в 2013 - 23 млн. рублей), на строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения израсходовано 257, 9 млн. руб. (в 2013 - 125 млн. руб). В целом на ремонт и содержание автомобильных дорог израсходовано 282,4 млн. руб. (в 2012г. - 148 млн. рублей).

### **В 2014 были построены:**

- мостовой переход через реку Цна на автодороге «Тамбов - Шацк» - Куксово - длиной 74,75м. стоимостью - 21875,7 тыс.руб.
- мостовой переход через реку Цна на автодороге «Тамбов - Шацк» - Голдымское торфопредприятие - длиной 122,95м. стоимостью - 101443,21 тыс. руб.
- подъезд к убойному цеху «ООО Тамбовский бекон» на сумму - 57912,43 тыс. руб.
- подъезд к цеху утилизации «ООО Тамбовский бекон» на сумму - 33031,996 тыс. руб.

### **Произведен ремонт следующих дорог:**

- «Тамбов - Шацк» - Горелое -Голдымское торфопредприятие км 4+800-10+735;
- «Тамбов - Котовск» -1й подъезд к с.Бокино;

### **В 2015 году планируется произвести ремонт следующих дорог:**

- «Тамбов-Шацк» - с. Горелое - Голдымское торфопредприятие км10+735-км 12+935;
- «Тамбов-Шацк» - с. Горелое - Голдымское торфопредприятие км 12+935-км 14+100;
- «Тамбов-Шацк» - Голдымское торфопредприятие км 0+000-км 4+150;
- «Тамбов-Шацк» - с. Горелое - Голдымское торфопредприятие км14+100-км 16+200;
- Ловинский кордон - с. Бокино

### **В период с 2015 по 2020 г. планируется произвести строительство ремонт следующих автодорог:**

- строительство автодороги к с.Смычка и ремонт
- «Тамбов-Шацк» - подъезд к СХПК «Горельский»;
- «Орел - Тамбов»-Авдеевка-Александровка;
- «Орел- Тамбов» - с. Дубровка - с. Краснополье;
- «Орел- Тамбов» - п. Новая жизнь;
- «Орел - Тамбов» - с. Беломестная Двойня;
- «Каспий» - с. Б.Липовица - с. Серебряки;
- с. Лысые Горы - с. Сурава;
- д. Крутые Выселки - д. Малиновка - с. Селезни.

На сегодня почти половина общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям. Свыше трети автомобильных дорог и мостовых сооружений требуют увеличения прочностных характеристик вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей. Частично решить накопившиеся проблемы в дорожной отрасли позволят сформированные в текущем году дорожные фонды поселений и муниципального района. Их размер в 2015 году составит 19 млн. рублей. В дальнейшем планируется ежегодный рост объема муниципального дорожного фонда порядка 5%, и к 2020 году он составит более 25 млн. рублей.

### ***Автотранспорт.***

Важная роль в экономическом и социальном развитии района принадлежит автомобильному транспорту как основной отрасли транспортного комплекса.

Работа автомобильного транспорта способствует обеспечению населения района в транспортном обслуживании.

В Тамбовском районе 100% населения обеспечено регулярными пассажирскими перевозками.

Пассажирские перевозки на территории Тамбовского района в 2014 году осуществляли 3 автотранспортных предприятия и 1 индивидуальный предприниматель. В 2014 году автотранспортными предприятиями было перевезено 3292,7 тыс. пассажиров. По всем маршрутам движения автобусов оборудованы автопавильоны, в областном центре имеется автовокзал. Общее количество подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, составляет 114 единиц автобусов большой, средней и малой вместимости. Все транспортные средства, осуществляющие перевозку пассажиров на территории Тамбовского района категории М2 и М3, оснащены бортовым навигационным оборудованием системы ГЛОНАСС.

Начальник отдела ДСиТ

С.М.Саньков